KONSEKVENSUTREDNING LANDSKAP
STOKMARKNES MILJØHAVN

PROSJEKT INFO:

Oppdragsgiver	Stokmarknes Miljøhavn	Prosjektnummer	2413550
Prosjektansvarlig hos oppdragsgiver	Arne Hanssen	Prosjektansvarlig hos HRP	Hanne Tveter Åmdal og Ane Marie Rydland
Dato		Saksbehandler HRP	
Utarbeidet av	AMR/MTH	Versjonsnummer	01
Kopi til		Kontrollert av	Beathe Gillebo

HRP AS
DRONNING EUFEMIAS GATE 16, 0191 OSLO
ORG.NR.: 988 889 245
HRPAS.NO

Innhold

1 Innledning 4
2 Beskrivelse av planforslaget/tiltaket 4
2.1 Nullalternativet 4
2.2 Alternativ som skal utredes 5
2.3 Influensområde 5
2.3.1 Synlighetspunkter i nærlandskapet 6
2.4 Avgrensning mot andre tema 10
3 Kunnskapsgrunnlaget 10
3.1 Eksisterende kunnskapsgrunnlag 10
3.2 Nytt kunnskapsgrunnlag 10
3.3 Usikkerhet ved kunnskapsgrunnlaget 10
4 Delområder 10
5 Beskrivelse av landskapet (landskapskarakter) 10
6 Sette verdi 15
7 Vurder påvirkning 17
8 Sette konsekvens 21
9 Presenter og oppsummer 22

Rev.	Kommentar	Dato	Sign.	KS
01		18.09	AMR/MTH	BG

Revisjon/versjons historikk rapportinnhold:

1 Innledning

HRP AS er engasjert av Stokmarknes Miljøhavn AS til å endre og utvide områdeplan for Stokmarknes Miljøhavn. Planarbeidet skal legge opp til en vesentlig utvidelse av eksisterende industri- og næringsområde, herunder nye næringsbygg på samlet mer enn 15 000 m^2. Planen utløser derfor kravet om konsekvensutredning i vedlegg I punkt 24: *Næringsbygg, bygg for offentlig eller privat tjenesteyting og bygg til allmennyttige formål med et bruksareal på mer enn 15 000 m2 (mindre tiltak omfattes av vedlegg II nr. 11j).*

2 Beskrivelse av planforslaget/tiltaket

2.1 Nullalternativet

I konsekvensutredninger skal konsekvensene av tiltak som blir foreslått i arealplanen vurderes i forhold til dagens situasjon, også kalt null-alternativet. Der et område er regulert, men der reguleringsplanen ikke er gjennomført skal det ses til dagens situasjon. I denne saken er arbeider for å realisere gjeldende reguleringsplan påbegynt og godt i gang – oppfylling av arealer i sjø er i hovedsak ferdigstilt. Med dagens situasjon vurderes det derfor som riktig å legge til grunn utbygging av området i tråd med eksisterende reguleringsplan, selv om den enda ikke er fullt ut realisert. Dette ut fra at arbeider med utfylling i stor grad er ferdigstilt. Dette medfører at nullalternativet ikke legger opp til utvidelse av næringsområdet eller ytterligere utfylling i sjø, ut over det som allerede er avklart i gjeldende plan.

Formålet i gjeldende reguleringsplan er å legge til rette for industri av forskjellige arter med virksomhet som har behov for adkomst til sjø og som ikke passer i umiddelbar nærhet til boligfelt og sentrumsområder. Innen Stokmarknes miljøhavn skal det skal blant annet etableres terminal for flytende naturgass (LNG), tømmerkai, og kai for håndtering av containere.



Figur 1: 0-alternativet

2.2 Alternativ som skal utredes

Alternativ 1 - Utvidelse av næringsområdet i sjø.

Alternativet omfatter utvidelse av eksisterende næringsområde i sjø, for å legge til rette for ytterligere næringsvirksomhet i forbindelse med Stokmarknes miljøhavn. Det legges til rette for ca. 88 daa. utfylling i sjø, øst og vest for gjeldende utfylling.

Innenfor utvidelsesområdet skal det legges til rette for industri av forskjellige arter med virksomhet som har behov for adkomst til sjø.



Figur 2: skisse av alternativet som skal utredes.

2.3 Influensområde

Influensområdet er det området der midlertidige eller permanente virkninger forventes å kunne opptre. Planens influensområde deles i hovedsak i to: nærlandskapet og fjernlandskapet.

Nærlandskapet er området som vurderes å bli direkte påvirket av tiltaket. For nærlandskapet er det valgt ut fem synlighetspunkter som vil kunne få fjern- og nærvirkninger av planforslaget.



Figur 3 Influensområdet med markering av 5 synlighetspunkter i sammenheng med fjernlandskapet og nærlandskapet til planområdet.

2.3.1 Synlighetspunkter i nærlandskapet

Nærlandskapet er her representert ut ifra fem synlighetspunkter som beskrives fra 1 til 5 med foto tatt på hvert av punktene.



Synlighetspunkt 1 – Lerkeveien



Eksisterende boligområde ved Lerkeveien - det eksisterende boligområde på Børøya har utsikt mot planområdet, Langøysundet og videre oppover fjellene. Boligene ved Lerkeveien er de som ligger nærmest planområdet, og vil få den største påvirkningen.

Synlighetspunkt 2 – Hadselbrua





Figur 4 Foto tatt på Hadselbrua, vinter 2025

På Hadselbrua har man i dag 360 graders utsikt mot landskapsrommet Langøysundet. Brua ligger høyere enn planområdet, og herfra vil man se ned på planområdet. Ved å undersøke konsekvensene herfra vil man også få en oversikt over hvilken påvirkning tiltaket vil få fra fjorden.

Synlighetspunkt 3 – Skagenkrysset



Skagenkrysset er registrert som et fotopunkt og turistattraksjon i google maps, og der bruhodet møter Langøya. Punktet ligger på andre siden av Langøysundet fra planområdet, og vil kunne bli påvirket av tiltaket.

Synlighetspunkt 4 – Sandnes skole



Bebyggelsen på Sandnes ligger på andre siden av Langøysundet, og tiltaket vil kunne synes herfra. Ved å undersøke konsekvensene herfra vil man også få en oversikt over hvilken påvirkning tiltaket vil få fra fjorden.

Synlighetspunkt 5 – Hadselfjordveien 170



Hadselfjordveien 170 gir et synlighetspunkt vest for tiltaket, og inngår som del av det definerte fjernlandskapet.

2.4 Avgrensning mot andre tema

Utredning av landskap beskriver landskapet helhetlig, med romlige og visuelle vurderinger og benytter kunnskap fra mange fagområder som grunnlag. Landskapet henger spesielt tett sammen med fagtemaene kulturmiljø, verdensarv, friluftsliv og natrmangfold, og grensesnittet mellom eventuelle utredninger av disse temaene må avklares. Det er ingen kjente verdier knyttet til tema kulturmiljø, verdensarv og friluftsliv innenfor planområdet. Temaene vurderes i forbindelse med planbeskrivelse og konsekvensutredes ikke i forbindelse med planen. Det er derfor ingen fare for eventuelle dobbeltregistreringer av disse verdiene. I forbindelse med terrestrisk naturmangfold skal det gjøres nye kartlegginger av fugler som lever i tilknytning til planområdet, det skal også utredes konsekvenser for naturmangfold i sjø. Det vurderes at disse kartleggingene ikke vil få vesentlig betydning for verdivurderingen av landskap.

3 Kunnskapsgrunnlaget

3.1 Eksisterende kunnskapsgrunnlag

Nordland fylkeskommune har gjennomført en landskapskartlegging av alt areal i Nordland. Rapporten ble ferdigstilt i 2014 og revidert i 2017. Eksisterende kunnskapsgrunnlag er ut fra dette av eldre dato, det er vurdert at hovedstrukturene i landskapet er de samme som det som er kartlagt og vurdert tidligere.

3.2 Nytt kunnskapsgrunnlag

Nærlandskapet er i stadig endring og utvikling, og det er derfor gjort en oppdatering av kunnskapsgrunnlaget ved at det er gjennomført befaring 26.mars 2025. Det er videre mottatt supplerende bildemateriale fra Stokmarknes Miljøhavn fra utvalgte synlighetspunkter. Underveis er det også oversendt supplerende bilder som viser status på gjennomføring av utfylling i forbindelse med eksisterende reguleringsplan.

Ettersom 0-alternativet omhandler regulert situasjon som enda ikke er bygd, har det vært nødvendig å utarbeide illustrasjoner av dette.

3.3 Usikkerhet ved kunnskapsgrunnlaget

Ettersom kunnskapsgrunnlaget består av omfattende kartlegging av Nordland Fylkeskommune og supplerende, oppdatert kunnskap fra befaring og bildemateriale av nyere dato anses usikkerheten for om kunnskapsgrunnlaget var utdatert som liten.

4 Delområder

Grunnet områdets størrelse, deles ikke området opp i delområder i gjennomføring av konsekvensutredningen.

5 Beskrivelse av landskapet (landskapskarakter)

Overordnet landskap

Hadsel kommune ligger i Lofoten og Vesterålen i Nordland. Planområdet ligger på Børøya, mellom Stokmarknes sentrum og flyplass, ut mot Langøysundet.

I landskapskartleggingen til Nordland fylkeskommune (2014) er det kartlagt fem hovedtyper av landskap fordelt gjennom hele fylket: Kyst, fjord, dal, ås-og fjellandskap og kystås landskap. Hovedtypene er blitt feltbefart og analysert og videre inndelt i grunntyper og klassifisert til grunntypegrupper.

Planområdets influensområde består i hovedsak av tre hovedlandskap: kystslettelandskap, innlands ås- og fjellandskap og mindre områder med tindelandskap.



Figur 5: Oversiktsbilde med overordnet landskapskategori

Kystslettelandskap

Langs fjorden og kystlinjen ligger kystslettelandskapet. Hovedtypen kystslette preger hele det ytre kystlandskap i Nordland og er en sentral del av Nordland fylkes samlende landskapskarakter. Overordnet består hovedtypen og landskapet av den ytre kystlinjen hvor landformen med strandflata er hovedkriterie for inndelingen. Strandflata er dominerende landform for hele kystlinja til Nordland og består av lavtliggende, flate eller småkuperte områder som stikker opp til 50 meter over havet. Langs fastlandet og på de store øyene ligger strandflata som en flat brem, rett ut fra bratte fjellsider eller kupert åslandskap.

Influensområde er omfattet av grunntypegruppen kystslette med by-, myr- og jordbruksprege, kystslette m/ myr, infrastruktur og jordbruk og kystslette m/ infrastruktur og jordbruk. Dette er områder med kystslettelandskap som er sterkt preget av inngrep med bygg og anlegg, samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, industriområder, sentrumsfunksjoner og bypreg/bygder og tettsteder med omkringliggende jordbruksarealer.

Innenfor influensområdet er det områdene rund Stokmarknes og Børøya som er sterkest preget av inngrep fra bebyggelse og anlegg, heunder by- og industribebyggelse med tilhørende infrastruktur.

Innlands ås- og fjellandskap

Fra kystslettelandskapet stiger det opp åser og fjell, som er en del av hovedlandskapstypen innlands ås- og fjellandskap. Innlands ås- og fjellandskap preger en stor del av fylket og er sammen med kystsletta (KS) den hovedtypen som utgjør en sentral del av Nordland fylkes samlende landskapskarakter. Det småkuperte landskapet variere fra rolig ås- og fjellhei-landskap til småkupert høgfjell med viddepreg.

Innenfor influensområdet er landskapet definert i grunntypegruppene småkupert lavfjell og kupert lavfjell. Småkupert lavfjell utgjør en stor gruppe lavtliggende fjellområder i overgangen fra kystslette, fjordene og åslandskapet. Her danner de ofte sammenhengene forfjellsområder opp mot det kupert lavfjellet eller tindelandskap og høgfjell. Hovedformen er godt avrundet med en småkupert overflate. Store åpne flyer og heier med stedvis viddepreg er typisk utforming. De kuperte lavfjellene i Nordland er en samling av fjellområder som ofte ligger kystnært eller inn langsmed fjordene. Landformen er markerte fjellsider, ofte bratte med skar og rygger som strekker seg opp mot toppområdet. Fjellene ligger ofte med markerte topper, og stedvis langsmale rygger og toppområder, men uten alpine formasjoner som egger og tinder. De aller fleste av områdene ligger kystnært og har et oseanisk vegetasjonspreg. Typisk er et sammenhengende vegetasjonsdekke helt opp til toppområdene, i hovedsak med gras- og lynghei.

Tindelandskap

Mindre deler av influensområdet faller inn under hovedlandskapstypen tindelandskap. Fjellmassiv med tindelandskap er i Nordland en stor og markant landkapstypegruppe som setter preg på hele Nordlandskysten og en stor del av innlandet. Landskapstypen utgjør alle de alpine fjellformasjonene i Nordland. Overordnet er et landskapsområde sammensatt av en brei fjellfot, fjellsider med veksling av bratte og store flanker, renner, rygger og vertikale fjellvegger. Rygger og skar fra to fjellsider samles mot toppen i smale egger, som leder opp mot en eller flere tinder og topper.

Nærlandskapet

Lokalt er landskapet preget av kystlinje som møter industrietablering både i form av terrenginngrep, bebyggelse og anlegg. Planområdet er en del av et større industriområde på Børøya, og grenser mot eksisterende og fremtidige industriområderområde. Området ligger godt synlig fra det åpne fjordlandskapet. Innenfor planområdet pågår det et arbeid med å fylle ut arealer i sjø i tråd med gjeldende reguleringsplan. Deler av utfyllingskanten er etablert, og det arbeides med å fylle masser innenfor denne. Deler av det interne vegsystemet og havnearealet er allerede opparbeidet.



Figur 6: Bilde fra www.norgeibilder.no, Nordland Nord 2023, eksisterende planområde er delvis fylt ut.



Figur 7: Bilder fra utfylling av eksisterende planområde – til høyre dronebilde tatt 22.05.2025.

Uansett ståsted framstår Børøya med sine beskjedne 50 moh. som relativt flat sammenliknet med fjellene som omkranser byen og sundet. Øya danner en relativt definert form som visuelt smelter/flyter sammen med terrenget bakom.



Figur 7: Børøya – øyas høyde er markert med rød strek

Eksisterende boligområde



Figur 8 Utsikt fra deler av boligområde i retning industriområdet

Eksisterende boligbebyggelse finnes midt på øya, sentrert særlig i sør på øya og vest for planområdet. De som vil ha utsikt direkte på planområdet er husrekken lengst øst i Lerkeveien. Boligveiene og tomtene har slak stigning som betyr at landskapsformen gjør utsikt mot planområdet mindre tilgjengelig.

Regulert situasjon



Figur 9 Gjeldende regulering PlanID:1866_BØ38

Planområdet har næringsbebyggelse som hovedformål, men er ennå ikke fullt utbygd etter eksisterende planer. Om landskap fremkommer følgende føringer i gjeldende plan:

§3.4 Terrengtilpasning, natur og landskap

Sjøutfylling skal ha en utforming og avslutning slik at det gir minst mulig negativ

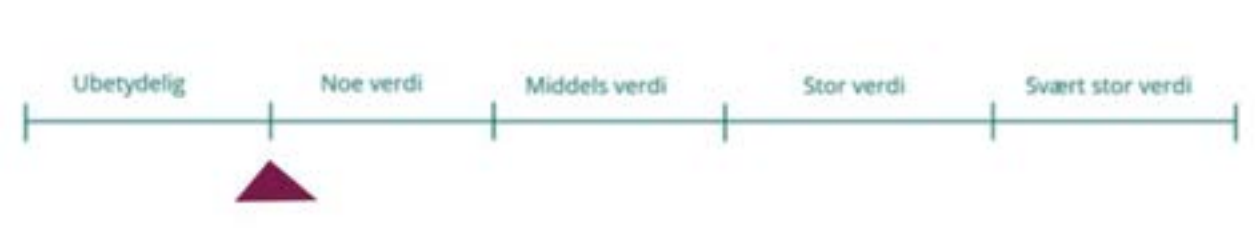
påvirkning på omkringliggende miljø, landskapsbilde og grøntstruktur.

6 Sette verdi

Med bakgrunn i beskrivelsen av eksisterende situasjon er det gjennomført en verdivurdering av landskapet. Vurderingskriteriene følger av M-1941 kap. 5.5.

Verdikriterier	Verdivurdering
Inngrepsgrad	Utvidelsen av planområdet omfatter i hovedsak utvidelse i sjø. Det aktuelle arealet har i dag ingen inngrep. Det omkringliggende arealet nordøst på Børøya er sterkt industrialisert, og har med dette et tydelig preg av inngrep med bygg og anlegg, samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur samt industriområder. Miljøhavna er bygget på arealer som er planert eller fylt ut, og det er ingen eksisterende vegetasjon innenfor planområdet. Verdi: uten betydning.
Naturvariasjon	Området omfatter strandlinje med kontrast mellom sjø, fylling og fundament til intern atkomstvei samt eksisterende utfylt område med lav til middels arealbruksintensitet. Dette er kartlagt ut ifra flyfoto og befaring, samt beskrivelse av landskapet etter NiN- kart fra Miljødirektoratet. Naturvariasjonen under havoverflaten er framstilt i rapport utarbeidet av Akvaplan Niva 2025, og verdien av dette vurderes ikke i dette dokumentet.

	Ut ifra at landskapet i grove trekk består av sjø som møter næring - og industriområde med høydeforskjell under 10 meter vurderes naturvariasjonen av nullalternativet til svært liten. Verdi: Uten betydning.
Distinkte elementer	Det overordnede landskapet består av kystslettelandskap som går brått over i fjell, som er karakteristisk for landskapet i Nordland. Børøya i seg selv er et lite distinkt element i landskapet. Øya er relativt flat, og smelter/flyter sammen med landskapet. Av menneskeskapte strukturer er Hadselbrua og siloene til Skretting tydelige elementer i landskapet i dag. Nullalternativet har elementer av næring og industri, med næringsbebyggelse, industrianlegg og havneområde. Elementer som ikke har noen historisk særpreg eller utgjør noen markant naturformasjon. Verdi: Noe verdi
Mangfold	Landskapet har et monotont uttrykk og er sterkt preget av endring, med få kontraster og sammensetning av elementer. Verdi: Uten betydning
Særpreg	Nullalternativet består av lite spesielle naturlige forhold, kulturelle og historiske trekk, og bidrar ikke til en sterk visuell opplevelse. Verdi: Uten betydning.
Sammenhenger	Området har sammenheng som næring- og industriområde med tilhørende havneanlegg. På det sterkt endrete området med utfylling i sjø preges ikke nullalternativet av historiske eller funksjonelle forbindelser, men har sammenheng til riksvei 82 via Industriveien over Klubben. Verdi: Noe verdi
Tilhørighet/identitet	Sett opp mot nullalternativet har området identitet som industri koblet til det særpregede naturlandskapet lang kysten. Slik sett har området en funksjonell tilhørighet som viktig del av næringsutviklingen i regionen og lokal betydning som arbeidsplass. Prosjektet er forankret i kommunens strategier og støtte fra lokale aktører, som gir Stokmarknes Miljøhavn en viss lokal identitet. Verdi: Middels verdi
Visuell karakter	Landskapet fremstår balansert, med en bevisst fordeling av arealintensiv bruk og bebyggelse. Industri knyttet til fjorden har sine historiske røtter, og bebyggelsen skiller seg ikke markant ut i landskapsbildet for øvrig. Utfyllingen, tekniske installasjoner og inngrep reduserer likevel kystlinjens naturlige form og visuelle rytme. Verdi: middels verdi



Samlet sett vurderes området å ha mellom noe verdi til ubetydelig. Særlig på bakgrunn av svært lite naturinnslag over havoverflaten er verdien vurdert som samlet sett lav, men verdiene tilhørighet/identitet og visuell karakter trekker området mot noe verdi.

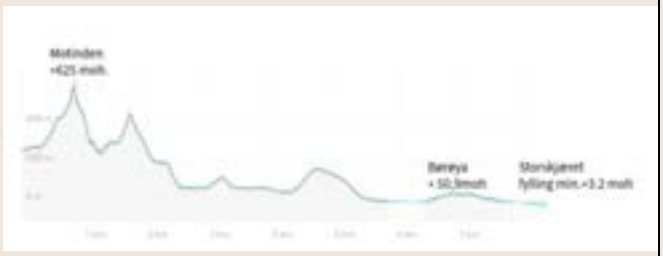
7 Vurder påvirkning

Påvirkning er et uttrykk for endringer i det berørte området. Påvirkning på landskapet handler om hvordan verdiene i landskapet påvirkes, hva som forringer eller forbedrer verdiene i landskapet og hvordan landskapskarakteren eventuelt endres som følge av dette. Vurdering av påvirkning er vurdert i henhold til M-1941 kap. 5.6.

Påvirkningsfaktorer	Påvirkningsgrad	Begrunnelse
Synlighet	Noe forringet	**Nærvirkning** Tiltaket medfører noe økt synlighet da det bryter med tiltakets nære omgivelser. Under kapittel 2.3 ble synlighetspunkter i nærlandskapet presentert og beskrevet, disse punktene inngår i vurderingen av synlighet. Synlighetspunkt 1, sett fra Lerkeveien. Her vil tiltaket føre til økt utbygging innenfor området – dette vil påvirke nærliggende boligbebyggelse. Dette er derimot et allerede et kjent element i landskapet, og siktlinjene er allerede delvis bygd ned.  Synlighetspunkt 2, fra Hadselbrua. Tiltaket vil bli fremtredende sammen med pågående utbygging iht. BØ38 Stokmarknes Miljøhavn. Tiltaket skal stå i front av eksisterende strukturer på Børøya.

		 Synlighetspunkt 3, ved Skagenkrysset, kan man skimte havneanlegget til Nordlaks AS og Skretting AS. Tiltaket vil harmonisere med fargesettingen til omgivelsene, iht. §3.3 i bestemmelsene dempe synligheten fra dette punktet.  Synlighetspunkt 4, fra Sandnes skole, her vil påvirkningen opp mot nullalternativet være svært liten.  Synlighetspunkt 5, fra Hadselfjordveien 170, vil tiltaket bli synlig, men begrenset. Utbyggingen fortsetter horisontallinjen fra etablert næring over mot Hadselbruas høyde (+/-30 moh).

		 **Fjernvirkning** Tiltakets fjernvirkninger er liten eller ikke påvirket. På grunn av tinde- og kystlandskapets storslåtte skala vil tiltak i dette omfanget virke lite visuelt forstyrrende. Til sammenligning med nullalternativet vil ikke tiltaket bidra til stor påvirkning.
Fragmentering	Noe forringet	Tiltaket plasseres i kontakt med utbyggingen i nullalternativet og utvider dermed arealene for industri og næring nordøst på Børøya. Slik sett vil videre utfylling og utbygging ikke bryte opp eksisterende bebyggelsesstrukturer, men danne en sammenheng til pågående utvikling på øya. Utvidelse av næringsområdet i sjø deler opp og forringer leveområder for havlevende organismer og deres økosystem. Hensynet til dyre- og planteliv er dokumentert for seg i konsekvensutredning for naturmangfold.
Skala	Ubetydelig endring	Det planlagte tiltaket omfatter industribygg og tekniske installasjoner lokalisert i kystnært industriområde, med høye tinder i bakgrunnen ned mot åpen havflate. Reguleringsplanen skal tillate bygningshøyder opp mot 40 meter, og om mulig tillate arealer med installasjoner opp mot +48 vedr. Krav til luftfartssikkerhet i sammenheng med Stokmarknes Lufthavn.  Sett opp mot nullalternativet, er tillatte bygningshøyder begrenset til 30 m over planert terreng (ca. 35 moh.), mens maksimal kotehøyde

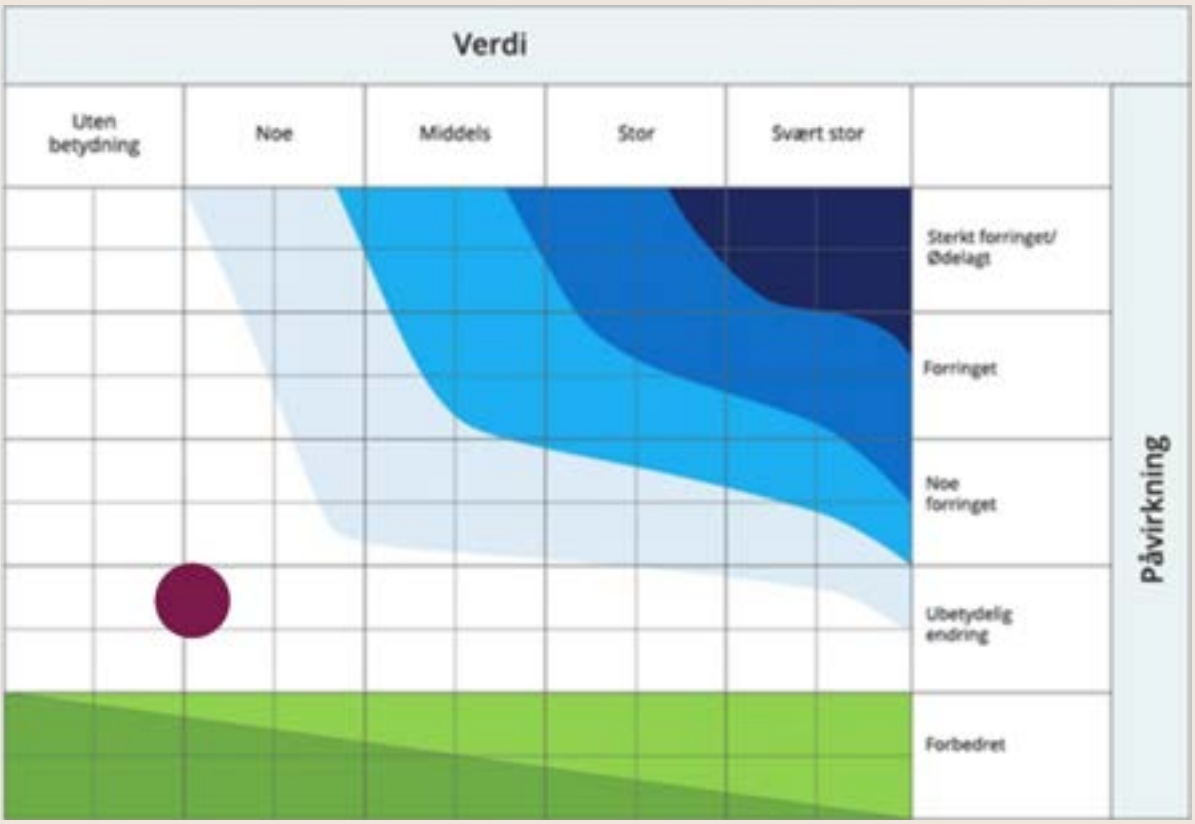
		satt til 45 moh. for tekniske installasjoner. Sett i sammenheng med innfartshøyden under Hadselbrua på 30 moh., vil høydene i tiltaket det ligge omtrent på høyde med eksisterende forhold.   *Figur 10 Snitt fra Motiden til Børøya og Storskjæret som sammenligner høydevariasjonen i det store landskapsbildet.*
Formgivning	Ubetydelig endring	Tiltaket har samme formspråk som førsituasjonen og skal harmonisere med eksisterende omgivelser. Det skal benyttes hardføre materialer som vil tåle klimapåvirkninger og slitasje, og dermed vil holde samme uttrykket i lang tid. Dette sikres i planbestemmelsene. Sett opp mot nullalternativet vil dette gi ubetydelig endring.
Tilhørighet/identitet	Noe forringet	Tiltaket er et viktig bidrag til Hadsel kommunes utvikling i retning av det grønne skiftet. Utbyggingen vil kunne forsterke kommunens posisjon som lokalisering av næring og industri innen produksjon av grønn energi og reduksjon av klimagassutslipp. Det ikke registrert noen historisk eller symbolsk verdi som vil gå tapt som følge av tiltaket. Sett opp mot nullalternativet er utvidelsen av Stokmarknes Miljøhavn et tiltak som åpner for bedre utnyttelse av lokale ressurser og økt trafikk til sjøs. Fra et historisk perspektiv bryter ikke dette, men fortsetter den historiske linjen Børøya

		har som industri- og handelssted og ferdselsåre for skipstrafikk. Tiltaket vil kunne svekke Børøyas visuelle utrykk, og stedet blir langvarig fysisk og funksjonelt forandret av tiltakets struktur og omfang. Det vil kunne svekke allmennhetens minner og tilbakeblikk knyttet til stedet. Kan føre til en følelse av fremmedgjøring før tiltaket er forankret i lokalsamfunnets kultur. Tiltaket fører til at tilhørighet, identitet eller brukeropplevelse blir noe brutt eller forstyrret.

Samlet vurderes det at planforslaget vil medføre noe forringet påvirkning mot ubetydelig endring.



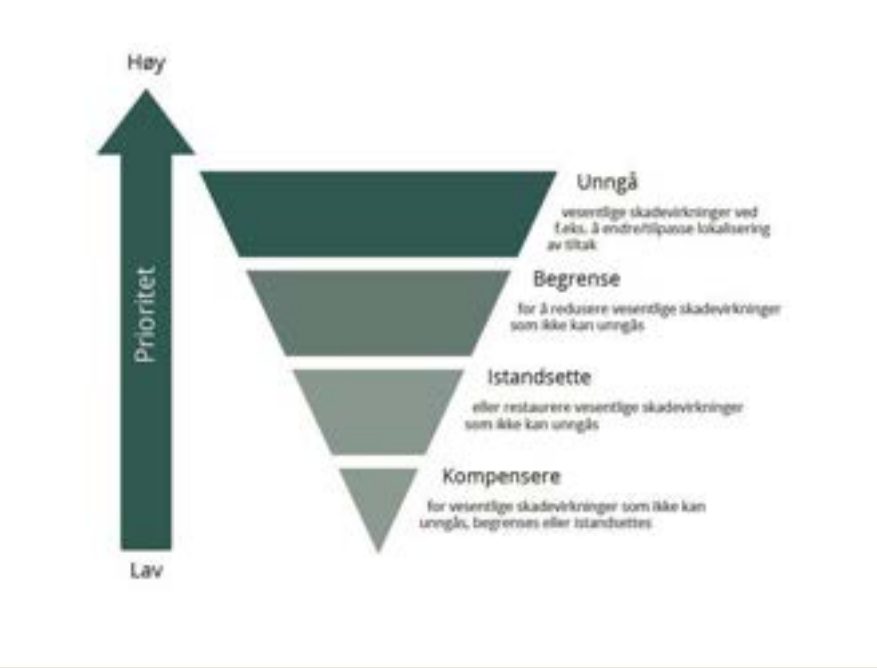
8 Sette konsekvens



Alternativ	Verdi	Påvirkning	Konsekvens	Rangering
0	Noe verdi/ubetydelig	Noe forringet/ubetydelig påvirkning		1
1	Noe verdi/ubetydelig	Noe forringet/ubetydelig påvirkning		2

9 Avbøtende tiltak

I henhold til forskrift om konsekvensutredninger (§ 23) skal utredningen beskrive tiltak som planlegges for å unngå, begrense, istandsette og eventuelt kompensere for vesentlige negative konsekvenser for miljø og samfunn, både i bygge- og driftsfasen. Beskrivelsen inkluderer overvåkningsordninger samt informasjon om beredskap ved større ulykker og katastrofer. Tiltakene følger prinsippene i tiltakshierarkiet, der prioriteringen er å unngå skadevirkninger først, deretter begrense disse, og til slutt vurdere kompensasjon som en siste utvei.



For de landskapsmessige konsekvensene vil det i denne konkrete saken være aktuelt som avbøtende tiltak å istandsette. Da verdien og påvirkning er vurdert til noe verdi/ubetydelig og noe forringet/ubetydelig påvirkning ansees avbøtende tiltak å ha lav prioritet. Avbøtende tiltak vil dermed i denne sammenheng omhandle å påse at anleggsarealer, som skjæringer og fyllinger, istandsettes, revegeteres og skjøttes etter at de er ferdige.

10 Presenter og oppsummer

Den samlede vurderingen av tiltakets påvirkning på landskapet er basert på en helhetlig gjennomgang av landskapskarakter i utvidet og nær skala, verdikriterier og påvirkningsfaktorer i henhold til Miljødirektoratets kriterier i henhold til metodikken i M-1941.

Tiltaket innebærer utvidelse av Stokmarknes Miljøhavn med ytterligere utfylling i sjø og etablering av nærings- og industribebyggelse. Planområdet ligger i et allerede sterkt endret kystslettelandskap, preget av tekniske inngrep, industri og infrastruktur. Landskapet har begrenset naturvariasjon, få distinkte elementer og lav grad av særpreg. Sammenhenger og

visuell karakter er til stede i moderat grad, mens tilhørighet og identitet er knyttet til funksjonell bruk og lokal næringsutvikling.

Samlet sett vurderes tiltaket å medføre en påvirkningsgrad mellom ubetydelig endring og noe forringet, med moderat negativ konsekvens for landskapet. Dette skyldes særlig visuell og opplevelsesmessig påvirkning, samt endringer i stedets karakter og tilhørighet. Synlighet fra nærmeste synlighetspunkter vil påvirkes i størst grad, og bestemmelser om harmonisering med omgivelsene bør være tilstrekkelig for å dempe tiltakets påvirkning. Tiltaket er vurdert å videreføre funksjonelle og historiske strukturer inn i fremtiden, og kan på sikt bidra til ny identitet og lokal verdiskaping.