



## Saksutskrift

Arkivsak-dok. 25/00718-4  
Saksbehandler Line Anette Jakobsen

Saksgang	Møtedato	Saksnr.
Hovedutvalg teknisk	17.03.2026	25/26
Hadsel formannskap	19.03.2026	17/26

## Kommunedelplan Hovedplan vei og trafikksikkerhet til offentlig ettersyn

### Hovedutvalg teknisk har behandlet saken i møte 17.03.2026 sak 25/26

#### Møtebehandling/Votering

Hovedutvalg teknisk vedtok enstemmig kommunedirektørens innstilling.

#### Hovedutvalg teknisks innstilling

Hadsel formannskap vedtar å legge forslag til kommunedelplan -hovedplan vei og trafikksikkerhet 2026-2036 til offentlig ettersyn i 6 uker.

--o0o--

### Hadsel formannskap har behandlet saken i møte 19.03.2026 sak 17/26

#### Møtebehandling/Votering

Formannskapet godkjente enstemmig hovedutvalg teknisk sin innstilling.

#### Hadsel formanskaps vedtak

Hadsel formannskap vedtar å legge forslag til kommunedelplan -hovedplan vei og trafikksikkerhet 2026-2036 til offentlig ettersyn i 6 uker.

--o0o--

#### Kommunedirektørens innstilling

Hadsel formannskap vedtar å legge forslag til kommunedelplan -hovedplan vei og trafikksikkerhet 2026-2036 til offentlig ettersyn i 6 uker.

#### Vedlegg:

Forslag til kommunedelplan- hovedplan vei og trafikksikkerhet 2026-2036

#### Referanser i saken

[Plan og bygningsloven](#)

[Nasjonal-transportplan](#)

[Regional-transportplan](#)

[Kommuneplanens samfunnsdel](#)

#### Bakgrunn

I samsvar med plan- og bygningsloven skal kommunedelplan – hovedplan vei og trafikksikkerhet legges ut på offentlig ettersyn i minimum 6 uker.

De eksisterende planene er revidert og sammenslått i en felles plan for vei og trafikksikkerhet, slik at kommunen får et helhetlig styringsverktøy for planlegging, drift og investeringer innen samferdsel.

Planarbeidet er forankret i kommunens planstrategi og skal bidra til å skape en mer helhetlig utvikling av kommunens veisystem. Et godt fungerende veinett er viktig både for daglig mobilitet, næringslivets transportbehov og trygg ferdsel for alle trafikantgrupper.

Planforslaget bygger blant annet på ulykkesstatistikk ([Trine](#)), trafikkdata, barnetråkkregistreringer. Nå gjenstår innspill fra innbyggere, næring og samarbeidspartnere.

## Saksfremstilling

Forslaget til kommunedelplan – Hovedplan vei og trafikksikkerhet skal fungere som et strategisk styringsdokument for kommunens arbeid med veg og trafikksikkerhet i planperioden. Planen gir en samlet oversikt over:

- dagens vegsystem i kommunen
- trafikksikkerhetsutfordringer
- utviklingstrekk og framtidige behov
- kommunens mål og strategier innen samferdsel og trafikksikkerhet
- prioriterte tiltak i planperioden

Trafikksikkerhet er et sentralt tema i planen. Kommunen har et særlig ansvar for å sikre trygge skoleveger og gode forhold for myke trafikanter. Barnetråkkregistreringer ved kommunens skoler har derfor vært et viktig kunnskapsgrunnlag i arbeidet.

Registreringene viser blant annet at flere skoleveger oppleves som utrygge der de går langs trafikkerte veier eller i kryss med høy trafikk. Slike registreringer gir kommunen viktig kunnskap om hvordan barn og unge opplever trafikksituasjonen i sitt nærmiljø.

Planen inneholder også et handlingsprogram med prioriterte tiltak, blant annet:

- trafikksikkerhetstiltak på skoleveger
- gang- og sykkelveger
- utbedring av trafikkfarlige kryss
- fartsdempende tiltak i boligområder
- holdningsskapende tiltak rettet mot barn og unge

Flere av tiltakene gjelder fylkesvegnettet, og må derfor gjennomføres i samarbeid med Nordland fylkeskommune.

Planforslaget legges nå fram til politisk behandling med sikte på offentlig ettersyn og høring. Legges ut for offentlig ettersyn i 6 uker.

## Vurdering

Kommunedirektøren vurderer at det er behov for en oppdatert og helhetlig plan for vei og trafikksikkerhet i Hadsel kommune. Planen gir et bedre kunnskapsgrunnlag for prioritering av tiltak og legger til rette for et mer systematisk arbeid med trafikksikkerhet. Samtidig gir den et viktig grunnlag for dialog og samarbeid med fylkeskommunen om tiltak på fylkesvegnettet. Planen vil også være et viktig styringsverktøy i kommunens budsjett- og økonomiplanarbeid.

Kommunedirektøren vurderer derfor at planforslaget bør legges ut til offentlig ettersyn slik at innbyggere, organisasjoner og offentlige myndigheter får anledning til å komme med innspill før endelig behandling.

## **Miljøkonsekvenser**

Planen legger opp til bedre tilrettelegging for gange og sykling, noe som kan bidra til redusert bilbruk og lavere klimagassutslipp. Bedre gang- og sykkelveger kan også bidra til økt fysisk aktivitet og bedre folkehelse.

## **Økonomikonsekvenser**

Gjennomføring av tiltakene i planen vil kreve investeringer i vegsystemet. Tiltakene må prioriteres gjennom kommunens økonomiplan og investeringsbudsjett. Enkelte tiltak kan finansieres gjennom tilskuddsordninger eller i samarbeid med fylkeskommunen. Planen er først og fremst et strategisk styringsdokument og innebærer i seg selv ingen direkte økonomiske forpliktelser.

## **Konsekvens barn og unge**

Trafikksikkerhet for barn og unge er et hovedtema i planen. Flere av tiltakene er rettet mot tryggere skoleveger og bedre tilrettelegging for gående og syklende. Barnetråkkregistreringene har vært et viktig grunnlag i planarbeidet og bidrar til at barn og unges erfaringer og behov blir ivaretatt i planleggingen.

## **Konsekvens befolkningsvekst**

Et godt og trafikksikkert vegsystem er en viktig faktor for attraktivitet og bosetting i kommunen. Bedre infrastruktur kan bidra til å gjøre kommunen mer attraktiv for både innbyggere og næringsliv.

## **Andre konsekvenser**

Planen kan bidra til bedre koordinering mellom kommunale sektorer og mellom kommunen og andre myndigheter i arbeidet med samferdsel og trafikksikkerhet.

## **Konklusjon**

Kommunedirektøren tilrår politisk nivå å vedta å legge forslag til kommunedelplan – hovedplan vei og trafikksikkerhet ut på høring.