

Detaljregulering fv. 82 – Fiskebøl ferjeleie

## Merknader fra interessenter

Revisjon: 0  
Dato: 10.12.2025

Prosjektnr. AAJ-VN: 12801-4

## Revisjonshistorikk

Rev.nr.	Dato	Beskrivelse av revisjon	Utarbeidet	Kontroll	Godkjent
0	10.12.2025	Innsending av planforslag	GAI	SMA	ERO

## Revisjonsbeskrivelse

Rev.nr.	Beskrivelse av revisjon
0	Første utgave

Følgende interessenter hadde merknader. Disse er vedlagt.

1	Sametinget
2	Statens vegvesen
3	Kystverket
4	Nordland fylkeskommune
5	Norges vassdrags- og energidirektorat
6	Fiskeridirektoratet
7	Norges arktiske universitet
8	Statsforvalteren i Nordland
9	Strandlandet og Raftsundet lokalutvalg



SÁMEDIGGE

Sámedigge  
Ávjovárgeaidnu 50  
9730 Kárášjohka

+ 47 78 47 40 00  
www.samediggi.no  
samediggi@samediggi.no

## Nordland fylkeskommune

DIJÁ SIEV/ DERES REF: BIEJVVE / DATO:  
25/10738-1 22.05.2025

MIJÁ SIEV / VÅR REF: ÁSSJEGIEHTADALLE// SAKSBEHANDLER:  
25/4083-2 Arne Håkon Thomassen

Fylkeshuset  
8048 BODØ

# Høringsbrev - Varsel om oppstart - Detaljregulering fv. 82 - Fiskebøl ferjeleie - Hadsel kommune/

Vi viser til deres brev.

Sámediggi - Sametinget uttaler seg her om samiske kulturminner.

Etter vår vurdering er det lite sannsynlig at tiltaket vil komme i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner. Sámediggi - Sametinget har derfor ingen kulturmiljøfaglige merknader til planen.

Vi minner om den generelle aktsomhets- og meldeplikten som bør nevnes i reguleringsbestemmelsene under eget punkt:

- Skulle det under anleggsarbeid komme fram spor etter eldre aktivitet i området, må tiltaket umiddelbart stanses. Melding sendes Sámediggi - Sametinget omgående, jf. kulturminneloven § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegget viderefremmes til dem som skal utføre arbeidet.

Vi minner også om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk fredet ifølge kml. § 4 annet ledd. Mange er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et automatisk fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Det vises til egen kulturmiljøfaglig uttalelse fra fylkeskommunen.

Varrudagáj / Med vennlig hilsen

Elin Rose Myrvoll  
juogushoavda / seksjonssjef

Arne Håkon Thomassen  
seniorrådediddje/seniorrådgiver

*Dát tjála le elektrávnálattjat dáhkkidum ja vuollájtjálek sáddiduvvá./*

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Hovedmottaker:

Nordland fylkeskommune

Fylkeshuset

8048

BODØ



## Statens vegvesen

Nordland fylkeskommune  
Fylkeshuset

8048 BODØ

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Transport og samfunn	Anita Swan Olsen / 47483160	25/139411-2	25/10738-1	03.06.2025

### Uttalelse til varsel om oppstart – detaljregulering fv. 82 – Fiskebøl ferjeleie – gnr. 103 bnr. 3 m.fl.

Vi viser til brev datert 16.05.2025 med varsel om oppstart av detaljregulering for fv. 82 – Fiskebøl ferjeleie, planID 202501, i Hadsel kommune.

#### Saken gjelder

Nordland fylkeskommune har igangsatt et prosjekt med elektrifisering av ferjedrifta og generell standardheving av flere ferjesamband i Nordland fylke. Ferjesambandet Melbu – Fiskebøl er et av sambandene som skal elektrifiseres og som må oppgraderes og dimensjoneres for dette. Det vil på sambandet tilrettelegges for hovedlading på Fiskebøl ferjeleie. Elektrifiseringen vil bl.a. innebære nye batteriferjer, ladeinstallasjoner på land, tilførsel av elektrisk kraft og ev. tilpasning av ferjeleiene. Hensikten med planarbeidet er å utarbeide en detaljreguleringsplan for ferjeleiet Fiskebøl.

#### Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen.

Vi uttaler oss i denne saken som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Vårt sektoransvar for vegnettet betyr at vi har et overordnet ansvar for at trafikkikkerhet, framkommelighet, universell utforming, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Transport og samfunn  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Storgata 11  
9405 HARSTAD

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

**Statens vegvesens innspill til planarbeidet**

Vi informerer generelt om at vegnormalene gjelder for alle offentlige veger, også fylkeskommunale.

Det er positivt at man ser på løsninger for myke trafikanter som strekker seg til krysset Fv82 Pollveien x Fv7638 Midnattsolveien. Videre at området for ferjeleiet skal få en tiltenkt oppstramming, som vil tydeliggjøre trafikkbildet på stedet.

Det er i planinitiativet beskrevet at felt for bussholdeplass er plassert nordvest på ferjeleiet inn mot bergveggen i sørgående retning. I forslag på plassering av bygningsmasse, ser det imidlertid ut til at dette området skal få bebyggelse. Vi kan ikke se om dette medfører endret situasjon/lokasjon for bussholdeplassen, og ber om at dette kommer fram i det videre arbeidet.

Vi har ingen øvrige merknader utover overnevnte.

**Avslutning**

Statens vegvesens uttalelse til varsel om oppstart er ikke uttømmende. Når et planforslag blir lagt ut til offentlig ettersyn, vil vi kunne komme med ytterligere innspill og merknader.

Vår ferjeavdeling har mye kunnskap og erfaringer tilknyttet elektrifisering av sine anlegg og løsninger for ferjeleier. Dersom fylket har konkrete spørsmål eller ønsker dialog i løpet av prosessen, er vi tilgjengelig for dette.

Transportforvaltning Nordland  
Med hilsen

Jan-Åge Karlsen  
Seksjonssjef

Anita Swan Olsen  
Avdelingsingeniør

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi  
HADSEL KOMMUNE, Rådhusgata 5, 8450 STOKMARKNES



KYSTVERKET

NORDLAND FYLKESKOMMUNE  
Postboks 1485 Fylkeshuset  
8048 BODØ

Deres ref  
25/10738

Vår ref  
2025/1966-2

Arkiv nr

Saksbehandler  
Gjert Eirik Olsen

Dato  
06.06.2025

## Kystverkets innspill - detaljregulering fv. 82 - Fiskebøl ferjeleie - Hadsel kommune - Nordland fylke

Det vises til varsel om oppstart av detaljregulering for Fiskebøl ferjeleie 16. mai 2025.

Formålet med planarbeidet er å legge til rette for elektrifisering av ferjedrifta og oppgradering.

---

### Kystverket har følgende innspill til det videre planarbeidet:

- I det videre planarbeidet må planforslagets påvirkning på eksisterende og framtidig havnevirksomhet tas med.
- Ferjeleie anbefales avsatt til arealformålet *havn og havneområde i sjø* med tilhørende bestemmelser.

---

## Kystverkets rolle

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Kystverket ligger under Nærings- og fiskeridepartementet.

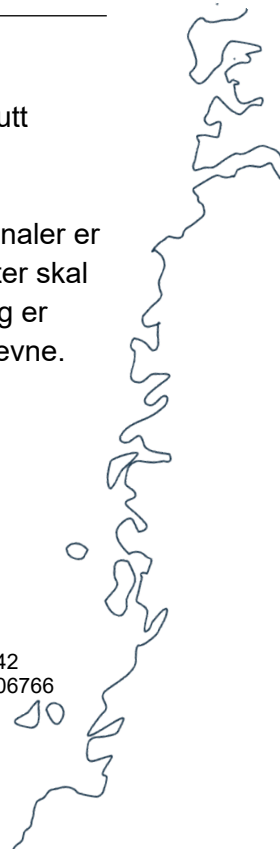
Et velfungerende sjøtransportssystem bestående av farleder, havner og havneterminaler er svært viktig for næringsutvikling langs kysten. Det er også viktig for at norske bedrifter skal kunne ta del i større handels- og produksjonsnettverk og for persontransport. I tillegg er sjøveien av sentral sikkerhetspolitisk betydning og muliggjør beredskap og forsvarsevne.

Kystverket har veiledning og informasjon på våre [nettsider](#).

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)  
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242  
Bankgiro: 7694 05 06766



## Aktuelle føringer

Kommunen skal i sin planlegging legge nasjonale og regionale forventninger til grunn. Det følger av [Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023-2027](#) at «*det legges til rette for videre utvikling av havner og sjøtransport, og lokalisering og nødvendige arealer vurderes i et regionalt perspektiv*». Det fremgår videre at: «*Næringslivet er avhengig av god infrastruktur og effektive logistikknutepunkter, som godsterminaler, farleder for skipstrafikken og havner*».

Disse føringene legges til grunn for Kystverkets vurderinger.

På generelt grunnlag vises det også til veileder [Planlegging i sjøområdene](#). Veilederen viser blant annet hvordan Kystverkets interesser ivaretas i arealplaner i sjøområdene. Vi anbefaler at Kystverkets karttjeneste [Kystinfo](#) og tjenesten [Kystdatahuset](#) benyttes for informasjon og data om sjøtransporten.

## Kystverkets innspill

### Havn og havneområde

Sjøtransport er avhengig av havner og kaier som bindeledd mellom land og sjø. For effektiv havnevirksomhet er arealtilgang, tilknytning til infrastruktur, kontinuitet og helårsdrift avgjørende. God tilførselsvei til havna og tilstrekkelig areal for lasting, lossing og lagring må sikres. Klimaendringer og økt ekstremvær knyttet til havnivåstigning, vind-, bølge-, og strømforhold vil påvirke havnedrift og må hensyntas i planarbeidet. Kommunen må i planarbeidet sørge for at havnene får gode rammebetingelser for utvikling.

Kystverket forutsetter at planbeskrivelsen redegjør for virkninger for manøvrering i havna og drift av havna.

Det bes om at risiko- og sårbarhetsanalysen inkluderer sammenstøt mellom fartøy og bygningsmasse samt ulykker til sjøs. Det bes om at analysen inkluderer planlagte lyskilder og bebyggelse og vurderer hvorvidt navigasjonsbelysningen på sjø blir skjernet eller forurenset av annet lys. Analysen bør inkludere naturfarer som havnivåstigning og stormflo og vurdere hvorvidt havna er rustet til å tåle økning av ekstremvær.

Det er positivt at planen legger til rette for nødvendig infrastruktur som ladestasjoner og landstrømanlegg på havneområdet.

**I det videre planarbeidet må planforslagets påvirkning på eksisterende og framtidig havnevirksomhet tas med.**

### Arealformål og bestemmelser

Kystverket anbefaler at havneområdene på land vises med arealformål *havn* eventuelt underregulert til havn, kai, havneterminal, havnelager, molo og navigasjonsinstallasjoner.

Kystverket ber om at areal for manøvrering, opplag mv. for fartøy som anløper havna ivaretas ved å videreføre arealformålet *havneområde i sjø*. Beregning av nødvendig

manøvreringsareal gjøres ved å sette en sirkel med minimum diameter på 2 x lengden av dimensjonerende fartøy<sup>1</sup> Se farledsnormalen<sup>2</sup> for utdypende veiledning.

Kystverket ber om at nødvendig bakareal i havneområdet, for eksempel til alternative drivstofftyper, settes av som arealformål *teknisk infrastruktur*.

Kystverket anbefaler at det tas inn bestemmelser som sikrer sjøtransportens interesser. For arealformål havn kan det være aktuelt med følgende formulering: «*Innenfor arealformål havn tillates anlegg og infrastruktur knyttet til maritim virksomhet, herunder kaiområder, lager, verksteder, kontorfasiliteter og andre tjenester for skipstrafikk*». For arealformål havneområde i sjø foreslås følgende: «*I havneområde i sjø tillates ikke tiltak eller aktivitet som vanskeliggjør manøvrering av fartøy og skipstrafikk*».

Vi gjør oppmerksom på at tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdsele eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet (brygger, broer mv.), krever tillatelse etter havne- og farvannslovens § 14.

## Videre planprosess

Kystverket viser til innspill i dette brevet og ber om at det tas hensyn til disse i den videre prosessen.

Vi ser frem til å følge planarbeidet og ber om å bli holdt orientert videre. Kystverket går gjerne i dialog eller deltar i arbeidsmøter dersom det er ønskelig.

Med hilsen

Ruben Alseth  
avdelingsleder

Gjert Eirik Olsen  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Eksterne kopimottakere:  
HADSEL KOMMUNE  
STATSFORVALTEREN I  
NORDLAND  
FISKERIDIREKTORATET

Rådhusgata 5  
Postboks 1405  
  
Postboks 185  
Sentrum

8450 STOKMARKNES  
8002 BODØ  
  
5804 BERGEN

<sup>1</sup> Dimensjonerende fartøy er største fartøy som trafikkerer i området. Data kan hentes på [kystdatahuset.no](http://kystdatahuset.no).

<sup>2</sup> Farledsnormalen: <https://www.kystverket.no/regelverk/havne--og-farvannsloven/farledsnormalen/>

Se mottakerliste

Deres ref.:

Deres dato:  
20.05.2025

Vår ref.:  
25/10738-6  
25/71126

Vår dato:  
11.06.2025

## **Notat ved oppstart av fylkeskommunens planarbeid - Detaljregulering fv. 82 - Fiskebøl ferjeleie - Hadsel kommune Merknader og varsel om arkeologisk befaring**

### **Bakgrunn**

Nordland fylkeskommune som tiltakshaver varsler oppstart av planarbeid for Fiskebøl ferjeleie i Hadsel kommune, i brev datert 16.5.2025. Frist for innspill er 11. juni 2025.

Planarbeidet igangsettes i forbindelse med fylkeskommunens prosjekt med elektrifisering og generell standardheving av flere fergesamband i Nordland. I den forbindelse skal det tilrettelegges for hovedlading på Fiskebøl ferjeleie. Planområdet omfatter landareal med avkjøringen til ferjeleiet fra Midnattsolveien, i tillegg til sjøareal.

Som del av fylkeskommunens interne samordning, inneholder dette notatet merknader til oppstarten av planarbeidet. Dette har bakgrunn i at fylkeskommunen i tillegg til å være tiltakshaver, også har flere myndighetsområder å ivareta. Blant annet myndighet for å ivareta kulturminner i arealplanleggingen, i henhold til Lov om kulturminner av 1978 og Plan- og bygningsloven av 2008, samt vegmyndighet for fylkesveger i henhold til Vegloven av 1963.

### **Merknader**

#### Kulturminner og kulturmiljø

##### *Automatisk fredete kulturminner – varsel om arkeologisk befaring*

Det ligger et automatisk fredet kulturminne, ei naustuft, øst for planområdet. Lokaliteten har id 63439-1 i den nasjonale kulturminnedatabasen Askeladden. Denne registreringen er av eldre dato, og vurderes som mangelfull i henhold til dagens registreringsmetoder. Det er også et viss potensial for funn av flere, hittil ukjente automatisk fredete kulturminner i dette området, som ligger akkurat innenfor og på grensen til planområdet. På offentlig tilgjengelige LIDAR-data framgår to anomalier (avvik fra naturlig markoverflate), som kan være kulturminner og som må vurderes i felt.

Det er derfor manglende kunnskapsgrunnlag til å gi en endelig kulturmiljøfaglig uttalelse på foreliggende tidspunkt. Det er behov for en mindre, arkeologisk befaring jf. kulturminneloven § 9, for å avklare hvorvidt det kan finnes automatisk fredete kulturminner innenfor

---

Adresse:  
Postmottak  
Fylkeshuset  
8048 Bodø

Besøksadresse:  
Prinsensgate 100  
Org.nr.:  
964 982 953

Telefon:  
E-post:  
[post@nfk.no](mailto:post@nfk.no)

Samfunnsutvikling  
**Plan og analyse**  
Lill-Anita Horn  
Tlf.: 75650575

plangrensen. Befaringen gjennomføres vest for det automatisk fredete kulturminnet med lokalitet id 63439-1, og øst for eksisterende vegtrase.

Etter at den arkeologiske befaringen er gjennomført, vil det gis en kulturminnefaglig uttalelse basert på det endelige kunnskapsgrunnlaget.

Det anbefales at befaringen blir gjennomført av Kulturminner i Nordland tidligst mulig i planprosessen, slik at eventuelle kulturminner integreres og sikres på en god måte i den endelige utformingen av planen. Befaringen kan gjennomføres inneværende feltsesong, etter bestilling fra dere.

Planen kan ikke egengodkjennes før forholdet til automatisk fredete kulturminner er avklart.

Det gjøres oppmerksom på at utgiftene ved befaringen belastes tiltakshaver, jf. kulturminnelovens § 10. Befaringen kostnadsregnes til kr. **5 426,-** etter nasjonal mal for 2024. Indeksregulering må påregnes. Det faktureres kun faktiske utgifter, dersom feltarbeidet tar kortere tid, eller det ikke blir nødvendig med dateringsprøve, blir utgiftene lavere enn budsjettet.

#### *Kulturminner under vann*

Planforslaget omfatter også sjøareal. Det vises derfor til egen, marinarkeologisk vurdering ved Norges arktiske universitetsmuseum som er sjøfartsmuseum for områdene nord for Saltfjellet. Det forutsettes at museets innspill tas inn i det videre planarbeidet.

Innspillet gjelder ikke samiske kulturminner. Det vises til egen uttalelse fra Sametinget.

#### *Nyere tids kulturminner*

Fylkeskommunen som kulturmiljømyndighet vurderer at det ikke er nyere tids kulturminner av regional interesse som kommer i konflikt med planarbeidet, og har ingen kulturminnefaglige merknader til dette temaet.

#### Fylkesveg

Nordland fylkeskommune som vegmyndighet har så langt ingen merknader til planarbeidet, men vil ved behov være tilgjengelig for diskusjon underveis.

#### Digital plandialog

Planavgrensningen ligger ikke inne i Nordlandsatlas eller Hadsels kommunekart. Fylkeskommunen er kjent med at Hadsel kommune har innført geosynkronisering jf. [Geonorge.Forvaltningsinformasjon - Dataflyt for Norge Digitalt Arealplankartdatabase \(NAP\)](#), som betyr at kommunen selv har ansvaret for å legge inn plandata i sine respektive planbaser, samt legge til rette for overføring og dataflyt til NAP. Kommunen bør få tilsendt planavgrensningen på sosi-format fra planlegger, for å legge inn i sine baser. Det samme bør gjøres når et planforslag skal legges på høring. Publisering i planinnsynsverktøy vil gjøre det mulig å sammenstille plandata med annen stedfestet informasjon. Det er en stor fordel ved høringen når høringsparter og publikum skal skaffe seg oversikt over arealforvaltningen og forholdet til planforslaget.

### Kontaktpersoner

<b>Tema</b>	<b>Kontaktperson</b>	<b>E-post</b>
Automatisk fredete kulturminner	Stine Grøvdal Melsæther	<a href="mailto:stigro@nfk.no">stigro@nfk.no</a>
Nyere tids kulturminner	Guri Vatne	<a href="mailto:gurvat@nfk.no">gurvat@nfk.no</a>
Fylkesveg	Iselin Mari S. Myrvoll	<a href="mailto:isemyr@nfk.no">isemyr@nfk.no</a>
Øvrig	Lill-Anita Horn	<a href="mailto:lilhor@nfk.no">lilhor@nfk.no</a>

Med vennlig hilsen

Heidi Ramsvik  
konstituert faggruppeleder plan og analyse

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur*

### **Hovedmottakere**

Trude Jensen-Aanes

### **Vedlegg**

§ 9 budsjett detaljregulering Fiskebøl ferjeleie  
anomalier synlige på LIDAR markert med rød ring

DokID  
1634251  
1634252

Se mottakerliste

Deres ref.:

Deres dato:

Vår ref.:

Vår dato:

25/13794-2

12.09.2025

25/123053

## **Kulturminnefaglig uttalelse etter arkeologisk befaring - Fiskebøl ferjeleie - Detaljregulering - Hadsel kommune**

Fylkeskommunen er myndighet for å ivareta kulturminner i arealplanleggingen, i hht Lov om kulturminner av 1978 og Plan- og bygningsloven av 2008.

Det vises til vårt befaringsvarsel den 17.06.2025. Vi har sjekket nevnte planer mot våre arkiver og gjennomført et mindre, arkeologisk registreringsarbeid på stedet. Det ble ikke gjort funn av automatisk fredete kulturminner innenfor planområdet. Vi vil likevel fremme følgende merknad:

Det vises til tiltakshavers aktsomhets- og meldeplikt dersom en under markinngrep skulle støte på fornminner, jf. kulturminnelovens § 8 andre ledd. Aktsomhets- og meldeplikten bør tydelig fremgå av planens fellesbestemmelser.

Våre utgifter ved befaringen belastes tiltakshaver, jf. kulturminnelovens § 10. Rapport, regnskap og faktura for beløpet ettersendes.

Uttalelsen gjelder ikke samiske kulturminner; det vises til egen uttalelse fra Sametinget.

Kontakt: Arkeolog/seniorrådgiver Stine G. Melsæther. Epost: [stigro@nfk.no](mailto:stigro@nfk.no).

Med vennlig hilsen

Marianne Louise Nielsen

faggrupeleder Kulturminner i Nordland

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur*

### **Hovedmottakere**

Trude Jensen-Aanes

### **Kopi til**

Sametinget

Ávjovárgeaidnu 50

9730

KARASJOK

---

Adresse:  
Postmottak  
Fylkeshuset  
8048 Bodø

Besøksadresse:  
Prinsensgate 100  
Org.nr.:  
964 982 953

Telefon:  
75650000  
E-post:  
[post@nfk.no](mailto:post@nfk.no)

Samfunnsutvikling  
**Kulturminner**  
Stine Grøvdal Melsæther  
Tlf.: 75650525

Nordland fylkeskommune  
Fylkeshuset  
8048 BODØ

**Vår dato:** 11.06.2025  
**Vår ref.:** 202511446-2

**Saksbehandler:**  
Søren Elkjær Kristensen  
22959291/sek@nve.no

**Deres ref.:** 25/10738-1 25/51987

## **NVEs generelle innspill - Varsel om oppstart - Detaljreguleringsplan for fv. 82 - Fiskebøl ferjeleie - Gnr. 103 bnr. 3 mfl. - Hadsel kommune**

Vi viser til varsel om oppstart datert 24.04.25. Saken gjelder varsel om oppstart for detaljreguleringsplan for fv. 82 – Fiskebøl ferjeleie i Hadsel kommune. Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for elektrifisering av fergetrafikken mellom Fiskebøl og Melbu.

Det er utarbeidet en foreløpig ROS-analyse for detaljreguleringsplanen som på en god måte lister opp hvilke av NVEs fagområder som bør utredes i det videre planarbeidet.

### **Om NVE**

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVE vil prioritere å gi konkrete innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. På grunn av stor saksmengde i forhold til tilgjengelige ressurser har ikke NVE kapasitet til å gå konkret inn i alle varsler om oppstart til reguleringsplaner. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.

### **NVEs generelle veiledning**

NVEs [kartbaserte veileder for reguleringsplan](#) er en veileder som leder dere gjennom alle våre fagområder og gir dere verktøy og innspill til hvordan våre tema skal ivaretas i reguleringsplanen. Vårt innspill er at dere går gjennom denne kartbaserte veilederen og



bruger den i planarbeidet. Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

Vi anbefaler også at dere bruker våre internettsider for arealplanlegging. Her er informasjon og veiledning lagt opp etter plannivå, <https://www.nve.no/arealplanlegging/>

På NVEs internettsider finner dere også koblinger til veiledere og verktøy. Det ligger også mye arealinformasjon på [NVEs kartløsninger](#).

### **Meld inn naturfareutredninger**

Naturfareutredninger som er bestilt etter 01.01.2025 skal meldes inn til NVE i henhold til [pbl § 2-4](#) og [Forskrift om pliktig innmelding av grunnundersøkelser og naturfareutredninger](#). Vi ønsker også å få inn naturfareutredninger bestilt før denne datoen. Geotekniske grunnundersøkelser skal leveres inn til NGU via NADAG. Informasjon finnes her: [Meld inn naturfareutredninger - NVE](#).

### **NVE sin oppfølging av planarbeidet**

Kommunen må vurdere om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser, jf. [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#).

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE.

Dere kan ta kontakt med NVE dersom det er behov for konkret bistand i saken.

Med hilsen

Øyvind Leirset  
Seksjonssjef

Søren Elkjær Kristensen  
Senioringeniør

*Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.*

**Mottakere:**



Nordland fylkeskommune

**Kopimottakere:**

STATSFORVALTEREN I NORDLAND

Hadsel kommune

Nordland Fylkeskommune  
Att: Trude Jensen-Aanes  
Postboks 1485 Fylkeshuset  
8048 Bodø

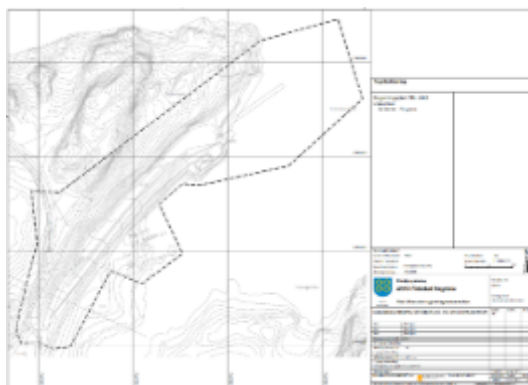
## Fiskeridirektoratets uttalelse til varsel om oppstart av Detaljregulering fv. 82 - Fiskebøl ferjeleie - Hadsel kommune

Fiskeridirektoratet ble gjort oppmerksom på varsel om oppstart da vi fikk oversendt kopi av Kystverkets uttalelse. Vi kontaktet fylkeskommunen for oversendelse av saken. Ny frist for uttalelse er 25.06.2025.

### Saken gjelder

Nordland fylkeskommune har igangsatt et prosjekt med elektrifisering av ferjedrifta og generell standardheving av flere ferjesamband i Nordland fylke. Ferjesambandet Melbu-Fiskebøl er et av sambandene som skal elektrifiseres og som må oppgraderes og dimensjoneres for dette. Elektrifiseringen vil bl.a. innebære nye batteriferjer, ladeinstallasjoner på land, tilførsel av elektrisk kraft og ev. tilpasning av ferjeleiene.

Fylkeskommunen skriver at Fiskebøl ferjekai ble bygget i 1992, og virker å ha blitt forlenget/ombygget i flere omganger etterpå. Tilleggskaaien anbefales utbedret. Tiltaket utløser ikke krav om konsekvensutredning jfr. plan og bygningslovens § 4-2.



Figur 1. Skjermbilde hentet fra saksdokumenter, viser foreslått planområde.

### Fiskeridirektoratets rolle i saken

Fiskeridirektoratet har som formål å fremme lønnsom og verdiskapende næringsaktivitet gjennom bærekraftig og brukerrettet forvaltning av marine ressurser og marint miljø. Vi skal medvirke i planlegging etter plan- og bygningsloven i kyst- og sjøområder når fiskeri- og akvakulturinteresser, inkludert marint miljø og biologisk mangfold som er viktig for næringene, blir berørt.

### Generelle råd om arealplanlegging for fiskeri og akvakultur

På nettsiden [Arealplaner \(fiskeridir.no\)](#) har Fiskeridirektoratet samlet sin generelle planveiledning om fiskeri og akvakultur. Der informerer vi og gir råd om blant annet

- arealbehovet til sjømatnæringene

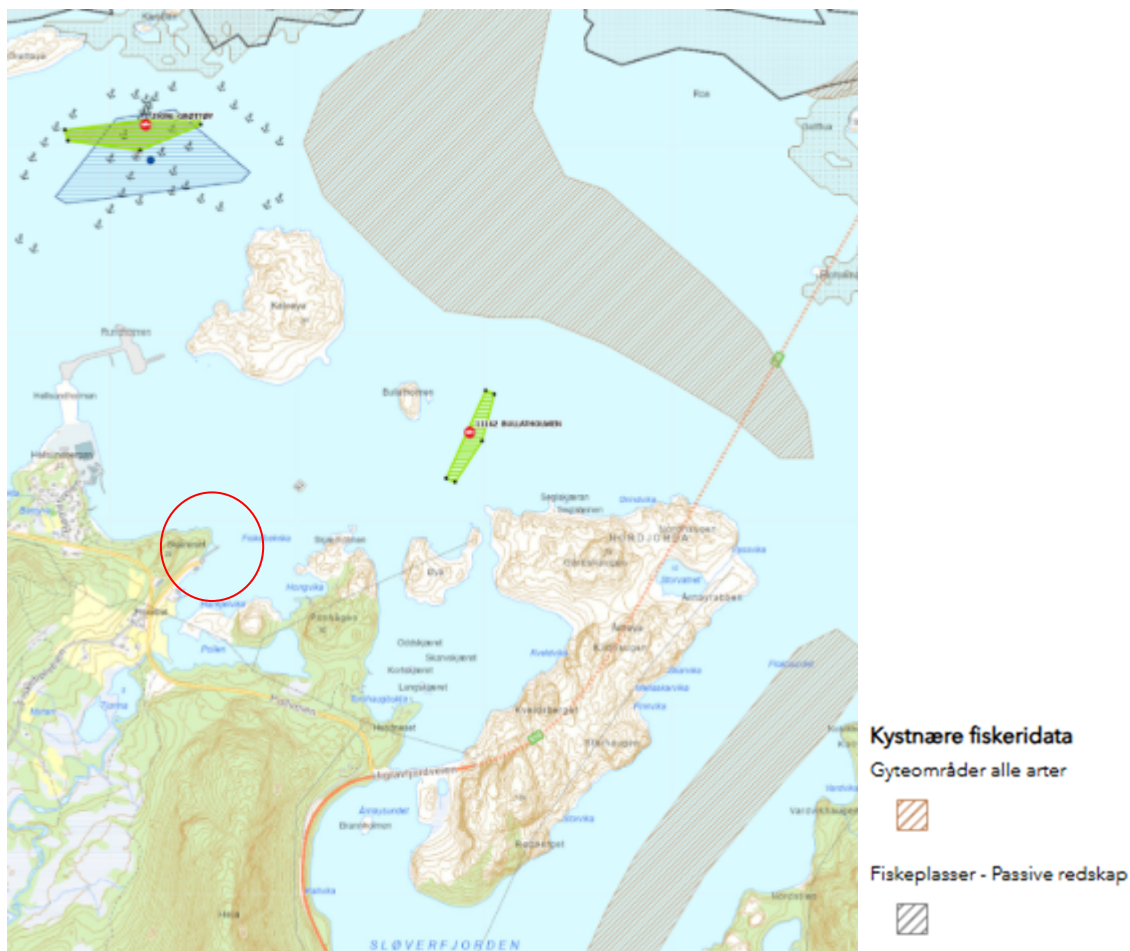
- kunnskapsgrunnlaget i kartløsningen «Yggdrasil»
- kriterier Fiskeridirektoratet benytter for å vurdere hvilke spørsmål som er av nasjonal eller vesentlig regional betydning innenfor saksområdene fiskeri, og tang- og tarehøsting, jmfør plan- og bygningsloven § 5-4
- hvordan fiskeri- og akvakulturinteresser kan sikres i plankart og -bestemmelser

### Fiskeri- og akvakulturinteresser i området

I denne saken vil vi gjøre særlig oppmerksom akvakulturanlegget 11162 Bullatholmen som ligger omtrent 860 meter nordøst for ferjeleiet. Omtrent 1,3 km nordvest for ferjeleiet ligger akvakulturlokalitet 29096 Grøttøy. Nordlaks Havbruk AS er innehaver av lokalitetene (Nordnorsk stamfisk AS er også innehaver av lokaliteten Grøttøy).

Omtrent 1,2 km nordøst for ferjeleiet har vi registrert et gyteområde for torsk. Vi har også registrert et gyteområde for torsk i Sløverfjorden. Overlappende med gyteområdene har vi registrert fiskeplasser for passive redskaper, hvor det fangstet torsk med garn. Gyteperioden for torsk i området er estimert til å vare fra 01. februar til 30. april.

Fra en sammenstilling av posisjons- og fangstrapportering kan vi ikke se at det forekommer fiskeriaktivitet innenfor planområdet. For mindre fiskefartøy er det som hovedregel ikke krav om posisjonsrapportering, og kravene til rapportering av faststående bruk er avgrenset. Fiskeriaktiviteten kan med andre ord være høyere enn det som framkommer av tilgjengelige data.



Figur 2. Kartutsnitt fra Yggdrasil, viser plassering av akvakulturanleggene 11162 Bullatholmen og 29096 Grøttøy (blått polygon er omsøkt endret arealendring). Kartutsnittet viser også gyteområder for torsk og fiskeplasser. Rødt omriss viser ferjeleiet.

Fra planinitiativet kan vi ikke se at det planlegges for omfattende tiltak i sjø. Eventuelle tiltak i sjø vil trolig følge av planlagt utbedring av kai. Ovenfor gjør vi oppmerksom på våre interesser i sjøområdet utenfor planområdet, og ber om at de hensyntas i det videre planarbeidet.

Vi gjør oppmerksom på at fisk i merd ikke har muligheten til å flytte på seg. Dersom det i forbindelse med planarbeidet planlegges for omfattende tiltak i sjø kan det bli aktuelt å opprette dialog med innehavere av lokalitetene, trolig mest aktuelt for lokalitet 11162 Bullatholmen som ligger nærmest planområdet. Vi setter innehavere på kopi.

Vi tar forhold om at vi senere i planarbeidet kan ha ytterligere merknader, for eksempel vedrørende eventuelle hensyn som bør tas i forbindelse med gyteområdene for torsk. Det kan bli aktuelt, dersom det senere fremkommer at det planlegges gjennomført omfattende tiltak i sjø som mudring, utfylling eller sprenging i sjø.

### **Videre planprosess**

Fiskeridirektoratet ber om at innspillene ovenfor blir tatt hensyn til i det videre planarbeidet. Ved videre kontakt i saken, vær vennlig å vise til vårt saksnr. 25/10944 og benytte e-post-adressen [postmottak@fiskeridir.no](mailto:postmottak@fiskeridir.no).

Med hilsen

Tom Hansen  
seksjonssjef

Runa Gudmundsdottir Jonassen  
seniorrådgiver

*Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.*

### **Mottakerliste:**

Nordland Fylkeskommune	Postboks 1485 Fylkeshuset	8048	Bodø
------------------------	------------------------------	------	------

### **Kopi til:**

Hadsel Kommune	Rådhusgata 5	8450	Stokmarknes
Kystverket	Postboks 1502	6025	Ålesund
Nordlaks Havbruk As	Postboks 224	8455	Stokmarknes
Statsforvalteren I Nordland	Postboks 1405	8002	Bodø





NORDLAND FYLKESKOMMUNE  
Postboks 1485 Fylkeshuset  
8048 BODØ

## Marinarkeologisk vurdering: Høringsbrev - Varsel om oppstart - Detaljregulering fv. 82 - Fiskebøl fergeleie

Vi viser til ovennevnte oversendt Norges arktiske universitetsmuseum (UM) for vurdering angående kulturminner under vann og beklager forsinket svar som skyldes fravær av saksbehandler. Etter kulturminnelovens § 14 er UM rette myndighet for forvaltning av kulturminner under vann i sjø og vassdrag i Nord-Norge nord for Rana kommune.

Planforslaget omfatter tiltak i forbindelse med elektrifisering av Fiskebøl fergeleie som vil omfatter tiltak i sjø med bl.a. utdyping av fergebåsen innerst mot fergekaibrua og eventuelle utbedring av eksisterende tilleggs kai. Det finnes ingen registrerte marine kulturminner i gjeldende sjøarealet og tiltaket vil være begrenset i omfang. Sannsynligheten for konflikt med eventuelle kulturminner under vann vurderes som liten. UM har derfor ingen merknader til planforslaget.

Vi minner tiltakshaver om at dersom en i forbindelse med tiltaket skulle komme over automatisk vernet kulturminner eller funn av kulturhistorisk betydning, skal arbeid stanses og UM varsles jfr. kulturminneloven § 8, 2. ledd

Vennlig hilsen

Stephen Wickler  
forsker

—

stephen.wickler@uit.no

77 64 50 81

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever ikke signatur*

Kopi: Kulturminner i Nordland, Nordland fylkeskommune



NORDLAND FYLKESKOMMUNE  
Postboks 1485 Fylkeshuset  
8048 BODØ

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Ole Christian Skogstad,

## Innspill - Oppstart av detaljreguleringsplan - Hadsel - Fv 82 Fiskebøl fergeleie

Statsforvalteren viser til varsel datert 16.05.25 angående oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan for Fiskebøl fergeleie.

Hensikten med planen er å legge til rette for oppgradering og dimensjonering av eksisterende fergeleie i forbindelse med elektrifisering av sambandet. Dette inkluderer blant annet etablering av nytt teknisk bygg og ny teknisk infrastruktur (trafo og ladeinfrastruktur), lagerbygg, parkeringsareal og område for avfallshåndtering. Det kan bli aktuelt med utvidelse av eksisterende fjellskjæring lengst øst på dagens fergeleie for å ha tilstrekkelig plass til disse funksjonene. Videre synes behov for inngrep i sjø å være begrenset til ev. utdyping av fergebåsens indre del og mulig erosjonssikring her.

Ettersom oppgraderingen og dimensjoneringen av fergeleiet i det vesentligste vil skje innenfor allerede grå areal, har ikke Statsforvalteren særskilte merknader til planarbeidet. Mudring og dumping fra land og utfylling i sjø vil i de fleste tilfeller utløse krav om tillatelse etter forurensningsloven. I forbindelse med søknad om utfylling og/eller mudring må det gjennomføres miljøtekniske undersøkelser og utarbeides plan for utfyllingsarbeidet med beskrivelse av avbøtende tiltak med sikte på å unngå spredning av bl.a. sedimenter, herunder forurensede sedimenter, mineralske partikler og eventuell sprengingsplast i utfyllingsmassene.

Det vises for øvrig til krav i pbl. § 4-3 om risiko- og sårbarhetsanalyse.

### Digitaliserte plankart

Kommuner som har geosynkronisering av plandata med Kartverket må sørge for at også høringsutkast blir gjort tilgjengelige for synkronisering. Kommuner som ikke har geosynkronisering må fortsatt sende høringsutkast av alle plantyper til [plannordland@kartverket.no](mailto:plannordland@kartverket.no). Planen vil da både bli kvalitetssikret og gjort tilgjengelig gjennom Nordlandsatlas.

### Samordning av statlige innsigelser i Nordland

Statsforvalteren har i henhold til Kommunal- og moderniseringsdepartementets brev av 22.12.17 ansvar for å samordne innsigelser fra regionale statsetater i Nordland i plansaker. Vi ber om at



det settes av tid til dialog med berørte statlige myndigheter, i den grad det dreier seg om arealkonflikter. En slik dialog bør fortrinnsvis skje før saken sendes på offentlig ettersyn.

Med hilsen

Tore Vatne (e.f.)  
seksjonsleder

Ole Christian Skogstad  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:  
Hadsel kommune

**Fra:** Terje Hansen <terje.olav.hansen@gmail.com>  
**Sendt:** mandag 26. mai 2025 08:35  
**Til:** Trude Jensen-Aanes  
**Emne:** Høringsbrev - varsel om oppstart - detaljregulering fv. 82 - Fiskebøl ferjeleie

You don't often get email from [terje.olav.hansen@gmail.com](mailto:terje.olav.hansen@gmail.com). [Learn why this is important](#)

[ADVARSEL]: Denne e-posten kommer fra en ekstern avsender. Ikke klikk på lenker eller åpne vedlegg om du er usikker på avsenderen.

Hei.

Strandlandet og Raftsundet lokalutvalg har diskutert høringsbrevet som er sendt ut som gjelder detaljregulering fv. 82 - Fiskebøl ferjeleie, datert 16.05.2025.

Fergen ligger i dag om natten på Melbu, og har første tur fra Melbu kl.06:20. Det er mange pendlere som bor på Hadseløya som pendler til Fiskebølvika Næringspark, og mange jobber hos NorLense hvor arbeidsdagen starter kl.07:00.

Når ny ferge kommer på plass med elektrisk drift, vil dette innebære at ferjen skal ligge på Fiskebøl om natten, og at første tur blir fra Fiskebøl?  
Kan du si noe om hvilke evt. ruteendringer dette vil medføre?

Vennlig hilsen  
Strandlandet og Raftsundet lokalutvalg  
Terje Olav Hansen  
Nestleder/sekretær  
Mobil 90572795