



KYSTVERKET

Hadsel Kommune
Rådhusgata 5
8450 STOKMARKNES

Deres ref
25/02597-23

Vår ref
2022/5902-15

Arkiv nr

Saksbehandler
Eline Mosand McMillan

Dato
09.02.2026

Kystverkets innspill - Varsel om planoppstart - begrenset revisjon av kommune-planens arealdel 2025-2037 - Hadsel kommune - Nordland fylke

Det vises til varsel om oppstart av begrenset revisjon av kommuneplanens arealdel 2025-2037 i Hadsel kommune den 16. desember 2025.

Formålet med planarbeidet er å foreta en mindre revisjon av vedtatte kommuneplanens arealdel 2025-2037. Planlagte revideringer listes opp i bokstavpunkt a)-e) i varselsbrevet. Kystverket anser bokstavpunkt b) som relevant for våre interesser og vårt innspill knytter seg til dette:

«b) Legge til nye arealer for tareoppdrett ved Fiskebøl, og utvidelse av oppdrettslokaliteter disponert av Holmøy havbruk».

Kystverket har følgende innspill til det videre planarbeidet:

- I det videre planarbeidet bør planforslagets påvirkning på eksisterende og framtidig skipstrafikk gjøres rede for.
- Det må ikke planlegges arealbruk som kan komme i konflikt med navigasjonsveiledning i farvannet.

Kystverkets rolle

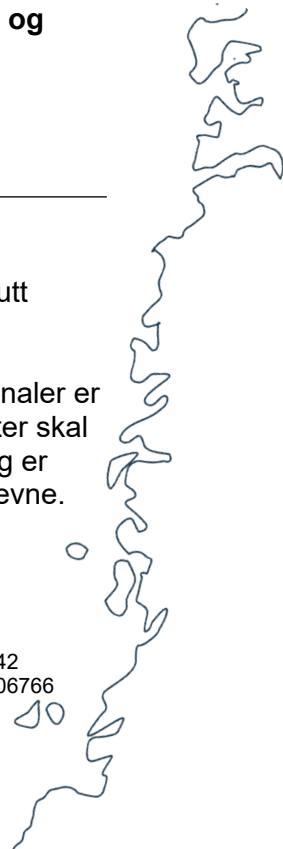
Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Kystverket ligger under Nærings- og fiskeridepartementet.

Et velfungerende sjøtransportssystem bestående av farleder, havner og havneterminaler er svært viktig for næringsutvikling langs kysten. Det er også viktig for at norske bedrifter skal kunne ta del i større handels- og produksjonsnettverk og for persontransport. I tillegg er sjøveien av sentral sikkerhetspolitisk betydning og muliggjør beredskap og forsvarsevne.

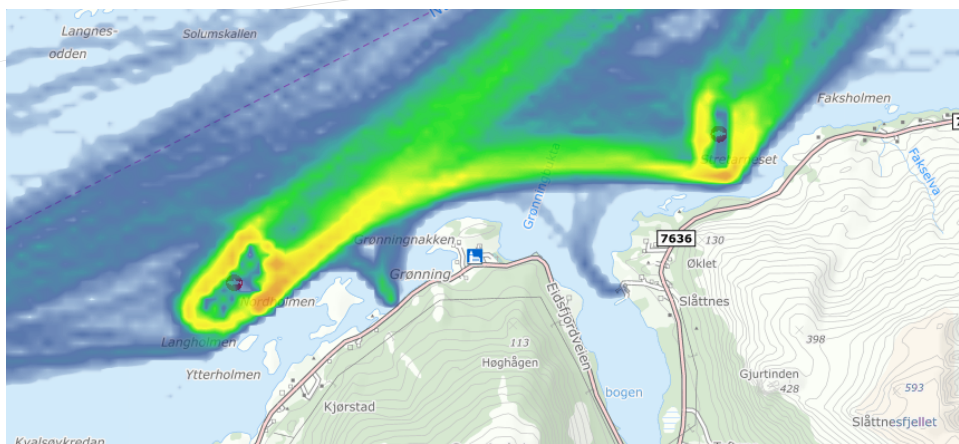
Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766

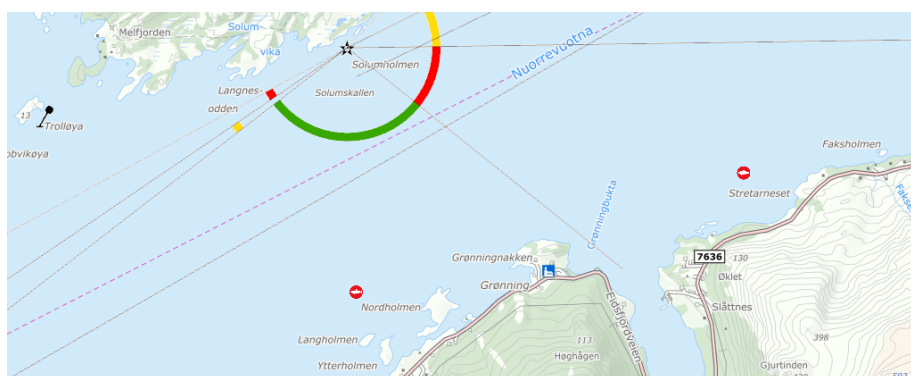


AIS-tetthetsplott viser at det er noe sjøtrafikk i området, mesteparten fremstår å knytte seg til oppdrettslokalitetene, se figur 2 under.



Figur 2: Utklipp fra kystinfo.no som viser AIS-sporet trafikk tetthet for området for kalenderåret.

Lokalisert over sundet fra oppdrettslokalitetene er navigasjonsinstallasjon «Solumholmen» fyrlykt, se figur 3 under.

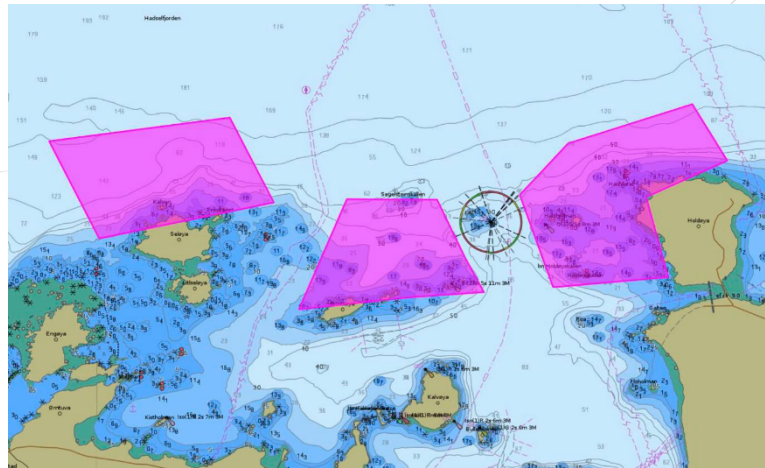


Figur 3: Utklipp fra kystinfo.no som viser fyrlykt «Solumholmen» med seilingssektorer.

Nye arealer for tareoppdrett ved Fiskebøl

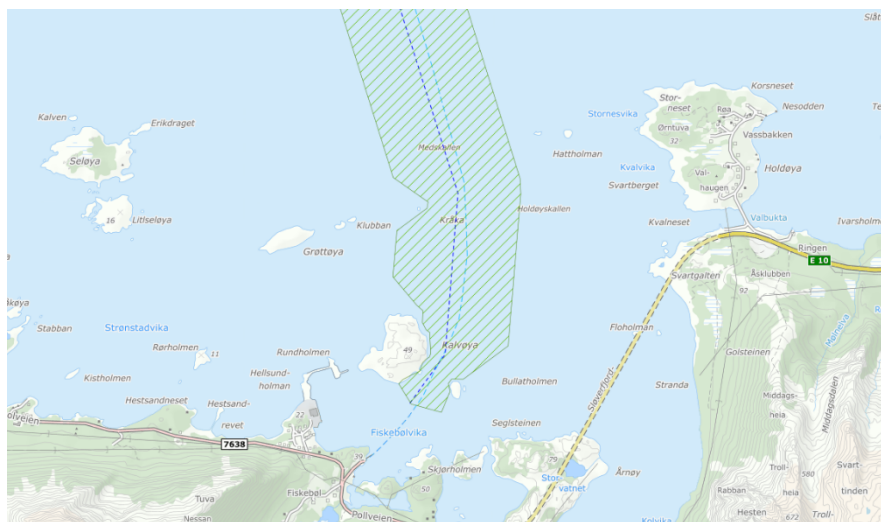
Kommunen skal i sin revisjon av KPA «*legge til nye arealer for tareoppdrett ved Fiskebøl*». Kystverket oppfatter at det er innspill fra Lofoten Blue Harvest av 31. oktober 2025 til Hadsel kommunes brev av 14. oktober 2025 med spørsmål om erfaringer med interkommunal kystsoneplan for Vesterålen som er bakgrunnen for foreslått revidering.

I sitt innspill foreslår Lofoten Blue Harvest 3 soner hvor Hadsel kommune bes vurdere å avsette areal til tare dyrking. Områdene er tegnet inn i kart og Lofoten Blue Harvest presiserer at forslaget bare er en grov avgrensing og ikke basert på en grundig vurdering utover de hensyn som er redegjort for i nevnte innspill, se figur 4 under.

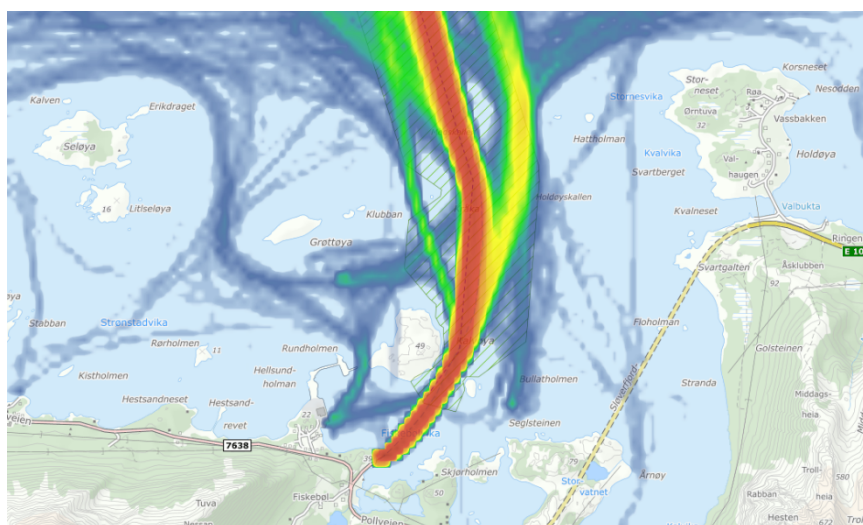


Figur 4: Utklipp hentet fra innspill fra Lofoten Blue Harvest av 31.10.2025

I nær tilknytning til de foreslåtte områdene for tareoppdrett finner vi biled nr. 2779 og fergesambandet Fiskebøl-Melbu, se figur 5 og 6 under.

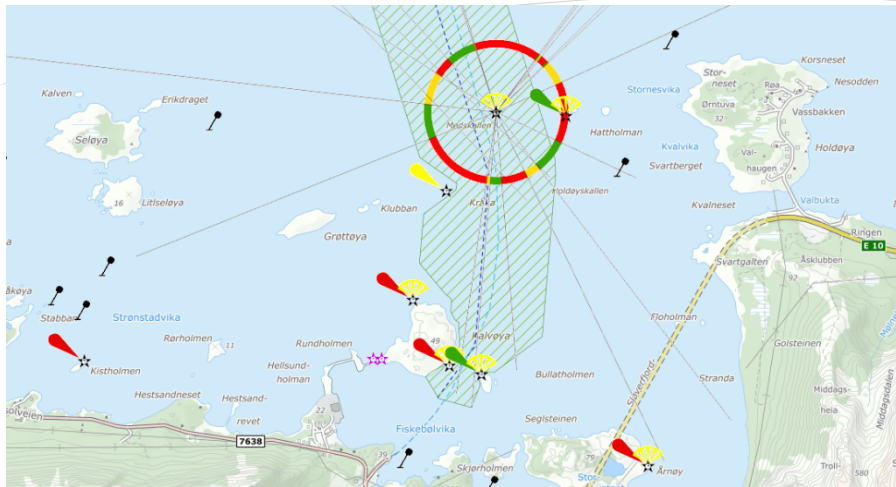


Figur 5: Utklipp fra kystinfo.no som viser biled 2779 (blå stiplet linje) og tilhørende farledsareal (grønn skravur).



Figur 6: Utklipp fra Kystinfo.no som viser AIS-sporet trafikk tetthet i området for kalenderåret.

I nær tilknytning til de foreslåtte områdene for tareoppdrett er det også lokalisert flere navigasjonsinstallasjoner, herunder fyrlykt Medskallen se figur 7 under.



Figur 7: Utklipp fra kystinfo.no som viser navigasjonsinstallasjoner og seilingssektor i området

Kystverkets vurdering

Ferdsel og farled

Farledene er veisystemet på sjøen. Forvaltning av farledene og havnene er en forutsetning for effektiv og sikker sjøtransport. Det meste av trafikken på sjø går i farledene, og det er derfor viktig at det ikke planlegges for noe som hindrer sikker og effektiv ferdsel i disse områdene. Kystverket jobber kontinuerlig med å sikre kortere og tryggere ferdselsårer, som igjen bidrar til mindre klimagassutslipp. Sjøtrafikkens arealbehov avgjøres av trafikkbildet, farvannets utforming, værforhold, dag- og nattseilas og navigasjonsinnretninger tilknyttet farleden.

Kystverket ber om at nye og utvidede områder for oppdrett vurderes nøye opp mot sjøtrafikk og ferdsel i farvannet. Det er viktig at eventuell etablering ikke kommer i konflikt med farleden.

Vi ber om at planbeskrivelsen beskriver planens virkninger på ferdsel i farleden. Kystverket ber om at planens endring av risiko- og sårbarhetsbildet for ferdsel i farleden inkluderes i ROS-analysen. Dersom arealinnspill kan få virkning på farledene, bør dette inkluderes i konsekvensutredningen.

I det videre planarbeidet ber vi om at planforslagets påvirkning på eksisterende og framtidig skipstrafikk gjøres rede for.

Navigasjonsinnretninger

For å sikre trygg og sikker ferdsel i farvannet er navigasjonsinnretninger av vesentlig betydning. Kystverket har et overordnet ansvar for fyrlykter, overretter, staker, jernstenger og andre navigasjonsinstallasjoner i kommunen. Det er viktig at det ikke planlegges tiltak som kan skjermes for seilingssektorene fra fyrlyktene.

Det må ikke planlegges arealbruk som kan komme i konflikt med navigasjonsveiledning i farvannet.

Videre planprosess

Kystverket viser til innspill i dette brevet og ber om at det tas hensyn til disse i den videre prosessen.

Vi ser frem til å følge planarbeidet og ber om at Kystverket involveres videre for å unngå konflikt med våre interesser. Vi er tilgjengelig for spørsmål og deltar gjerne i arbeidsmøter dersom det er ønskelig.

Med hilsen

Ruben Alseth
avdelingsleder

Eline Mosand McMillan
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Nordland fylkeskommune
Fiskeridirektoratet

Postboks 1485 Fylkeshuset
Postboks 185 Sentrum

8048 BODØ
5804 BERGEN