

## Høring og offentlig ettersyn, 2. gangs høring – forslag til kommuneplanens arealdel 2024-2032

Beboere langs Nordnesveien ønsker å komme med følgende innspill til kommuneplanens arealdel for 2024 – 2032

Hadsel kommune har vedtatt ny kystzoneplan som sier at det skal settes en stopper for utfylling i sjø i dette området.

Pr i dag er området regulert til lett industri/lager jf Reguleringsplan for området. Gjeldende plan er SM1 fra 1959.

Dersom dette området skal omreguleres til boligformål vil det kreve store utfyllinger i sjø. Som beboere langs det omtalte området vil dette oppleves som en inngripen i et godt etablert nærområde, som igjen vil gjøre utsalg i trivsel og bolyst.

Dette godt beskrevet i kommuneplanens samfunnsdel som nylig er vedtatt av kommunestyret.

Vi ser også at trafikkforholdene vil bli vesentlig endret. Nordnesveien er i dag en tilførselsvei til Stokmarknes sentrum. I tillegg planlegges det nye boområder i Tømmervik/Bergvik som vil belaste Nordnesveien med økt trafikk.

Biltettheten langs veien er pr i dag allerede stor som består av personbiltrafikk, men også myer tungtrafikk. I tillegg er det mange gående og syklende og er også skolevei for barn i småskolealder.

Hvilke tiltak vurderes for å skjerme beboere for økt trafikk og all støyen som medfølger?

Ifølge arealregnskapet er det allerede nok planlagte områder for boligbygging som kan tas i bruk slik at man slipper å fylle ut i sjø og ødelegge nærhet til fjære og sjø vil bli borte.

Med vennlig hilsen beboere langs Nordnesveien

Ellisiv Tollefsen  
Torgunn Kristiansen  
Jda Oen  
Jon Oen  
Ank.S. Jøye  
Kenneth Ahland  
Jan-Inge Nordheim  
Sunniva Jonsson  
Britt S. Hanssen  
Glenn Dahlgren  
Sturl Oen  
Inger Bårdsen  
Gerda E. Haussen  
Jens M. Dahl  
Gitta Solhoff  
Monica Strana  
Inge Sneberg  
Frida Fjeld

## Høring og offentlig ettersyn, 2. gangs høring – forslag til kommuneplanens arealdel 2024-2032

Beboere langs Nordnesveien ønsker å komme med følgende innspill til kommuneplanens arealdel for 2024 – 2032

Hadsel kommune har vedtatt ny kystzoneplan som sier at det skal settes en stopper for utfylling i sjø i dette området.

Pr i dag er området regulert til lett industri/lager jf Reguleringsplan for området. Gjeldende plan er SM1 fra 1959.

Dersom dette området skal omreguleres til boligformål vil det kreve store utfyllinger i sjø. Som beboere langs det omtalte området vil dette oppleves som en inngripen i et godt etablert nærområde, som igjen vil gjøre utsalg i trivsel og bolyst.

Dette godt beskrevet i kommuneplanens samfunnsdel som nylig er vedtatt av kommunestyret.

Vi ser også at trafikkforholdene vil bli vesentlig endret. Nordnesveien er i dag en tilførselsvei til Stokmarknes sentrum. I tillegg planlegges det nye boområder i Tømmervik/Bergvik som vil belaste Nordnesveien med økt trafikk.

Biltettheten langs veien er pr i dag allerede stor som består av personbiltrafikk, men også myer tungtrafikk. I tillegg er det mange gående og syklende og er også skolevei for barn i småskolealder.

Hvilke tiltak vurderes for å skjerme beboere for økt trafikk og all støyen som medfølger?

Ifølge arealregnskapet er det allerede nok planlagte områder for boligbygging som kan tas i bruk slik at man slipper å fylle ut i sjø og ødelegge nærhet til fjære og sjø vil bli borte.

Med vennlig hilsen beboere langs Nordnesveien

J.B Stormbakk

Anne-H. Andreassen.

Flogne S. OKAN

Olav Olsen

Arne Løvås Hansen

Elin S. Johansen

Hege Hansen

Knut I. Carstensen

Bjørnar Carstensen

Benthe Roaldsatter

## Høring og offentlig ettersyn, 2. gangs høring – forslag til kommuneplanens arealdel 2024-2032

Beboere langs Nordnesveien ønsker å komme med følgende innspill til kommuneplanens arealdel for 2024 – 2032

Hadsel kommune har vedtatt ny kystsonesplan som sier at det skal settes en stopper for utfylling i sjø i dette området.

Pr i dag er området regulert til lett industri/lager jf Reguleringsplan for området. Gjeldende plan er SM1 fra 1959.

Dersom dette området skal omreguleres til boligformål vil det kreve store utfyllinger i sjø. Som beboere langs det omtalte området vil dette oppleves som en inngripen i et godt etablert nærområde, som igjen vil gjøre utsalg i trivsel og bolyst.

Dette godt beskrevet i kommuneplanens samfunnsdel som nylig er vedtatt av kommunestyret.

Vi ser også at trafikkforholdene vil bli vesentlig endret. Nordnesveien er i dag en tilførselsvei til Stokmarknes sentrum. I tillegg planlegges det nye boområder i Tømmervik/Bergvik som vil belaste Nordnesveien med økt trafikk.

Bittettheten langs veien er pr i dag allerede stor som består av personbiltrafikk, men også myr tungtrafikk. I tillegg er det mange gående og syklende og er også skolevei for barn i småskolealder.

Hvilke tiltak vurderes for å skjerme beboere for økt trafikk og all støyen som medfølger?

Ifølge arealregnskapet er det allerede nok planlagte områder for boligbygging som kan tas i bruk slik at man slipper å fylle ut i sjø og ødelegge nærhet til fjære og sjø vil bli borte.

Med vennlig hilsen beboere langs Nordnesveien

Goran Khalaf  
Solvig Bergvik  
Irene Antonser

Wenche Skar  
Gerd Elin Eilertsen  
Gunnar T. Sanden  
Anne-Kirsti Sandvin  
Torgunn Edvardsen  
Harald Engen

Torgny B. Stornesøkk  
Christine Strand  
Svein M. Antonsen

Kristin Skar  
Ernst Olav Eilertsen  
Laur Fagerlin  
Tobias Fredriksen  
Aune Kristin Fredriksen  
Viktor Mortensen  
Yasmin Aswadi