

Fra: Merli, Einar <Einar.Merli@avinor.no>

Sendt: onsdag 16. oktober 2024 14:10

Til: Postmottak Hadsel kommune; Hans Christian Haakonsen

Kopi: 'sfnopost@statsforvalteren.no'; 'postmottak@caa.no'; Holten, Trond; Hofstad, Finn Ove; Krokstrand, Mette; Fardal, Rune Ingarson; Utengen, Geirr; Hjetland, Olai Rune; Andersen, Jan

Emne: Hadsel kommune - Kommuneplaner - Kommuneplanens arealdel 2024-2032 - 2. gangs høring - Uttalelse fra Avinor

Hadsel kommune

Vi viser til kommunens brev av 03.09.2024 (ref. 21/00248-226) vedrørende 2. gangs høring av Kommuneplanens arealdel 2024-2032.

Avinor har tidligere uttalt seg i forbindelse med revisjon av kommuneplanens arealdel ved brev av 09.03.2022 og e-post av 06.01.2023 til kommunen.

1. Lufthavnarealer:

Vi registrerer at detaljreguleringplan LØ19 Stokmarknes lufthavn (vedtatt 26.03.2015) fortsatt skal gjelde, jf. punkt 2.6.15 i utkast til bestemmelser og retningslinjer, datert 20.06.2024.

2. Restriksjonsplan og byggerestriksjonskart (BRA-kart) for Stokmarknes lufthavn:

Det er etablert egne hensynssoner for henholdsvis høyderestriksjoner/ hinderflater i restriksjonsplanen for Stokmarknes lufthavn og byggerestriksjoner rundt flynavigasjonsanleggene, benevnt henholdsvis H190_1 og H190_2 i arealdelen, jf. tilhørende bestemmelse i punkt 2.6.2 underpunkt 1 – 5 i utkast til bestemmelser og retningslinjer.

3. Turbulensvurderinger:

Bestemmelse om turbulensvurderinger ved Stokmarknes lufthavn er innarbeidet i punkt 2.6.2 underpunkt 6 i utkast til bestemmelser og retningslinjer.

4. Farlig eller villedende belysning: Bestemmelse om farlig eller villedende belysning ved Stokmarknes lufthavn er innarbeidet i punkt 2.6.2 underpunkt 7 i utkast til bestemmelser og retningslinjer.

5. Forebyggende tiltak mot birdstrike:

Bestemmelse om forebyggende tiltak mot birdstrike ved Stokmarknes lufthavn er innarbeidet i punkt 2.6.2 underpunkt 8 i utkast til bestemmelser og retningslinjer.

6. Flystøysoner:

Flystøysoner rundt Stokmarknes lufthavn er innarbeidet som egne hensynssoner H210 (rød sone) og H220 (gul sone), jf. tilhørende bestemmelse i punkt 2.6.2 underpunkt 9 i utkast til bestemmelser og retningslinjer.

7. Avsluttende merknader:

Avinor har ingen ytterligere merknader i forbindelse med 2. gangs høring av Kommuneplanens arealdel 2024-2032.

Med vennlig hilsen

Einar K. Merli

Arealplanlegger, seksjon Masterplan, flyplassutforming og kapasitet

BÆREKRAFT, KONSEPT- OG INFRASTRUKTURUTVIKLING

einar.merli@avinor.no

Mob: +47 976 51 687

Tlf: +47 67 03 00 00

Drammensveien 144

Postboks 150, 2061 Gardermoen

www.avinor.no