



KYSTVERKET

Hadsel kommune
Rådhusgata 5
8450 STOKMARKNES

Deres ref.:
21/00248-66

Vår ref
2022/5902-5

Arkiv nr

Saksbehandler
Jan Olsen

Dato
19.01.2023

Uttalelse fra Kystverket - Kommuneplanens arealdel 2022-2032 - Hadsel kommune - Nordland fylke

Kystverket viser til forsendelse fra Hadsel kommune vedrørende høring og offentlig ettersyn av kommuneplanens arealdel datert 17.11.2022

Formålet med kommuneplanens arealdel er å fastlegge framtidig arealbruk i et langsiktig perspektiv med tilhørende bestemmelser og retningslinjer. Planen skal gi hovedtrekkene for arealenes utnyttelse, herunder vern og hvilke hensyn som må ivaretas gjennom disponeringen av kommunens samlede areal.

Kystverket har følgende faglige råd som vi ber om at det blir tatt hensyn til i planarbeidet:

a) Kystverket ber derfor om at det i kommuneplanens generelle del tas med følgende bestemmelse: *«Innenfor planområdet tillates oppføring, gjenoppføring, reparasjon, endring og riving av navigasjonsinnretninger og farvannsskilt så fremt det foreligger tillatelse eller pålegg fra Kystverket jf. havne- og farvannsloven § 10.»*

Nærmere begrunnelse for Kystverkets råd gjøres det rede for i saksutredningen i det følgende.

Grunnlaget for Kystverkets engasjement i planarbeidet

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Vi tar ansvar for sjøveien og produserer viktige fellesgoder for samfunnet. Det overordnede målet for den nasjonale transportpolitikken er et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippsamfunnet.

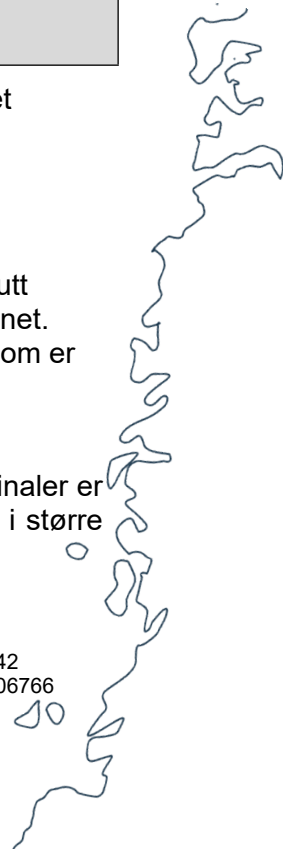
Kystverket har fått i oppdrag å bidra til å utvikle et helhetlig transportsystem.

Et velfungerende sjøtransportssystem bestående av farleder, havner og havneterminaler er svært viktig for næringsutvikling langs kysten, og for at norske bedrifter kan inngå i større

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



handels- og produksjonsnettverk, og for at personer skal komme seg mellom hjem og arbeidssted.

Kystverket har veiledning og informasjon om vår rolle i arealplanlegging på våre [nettsider](#)¹. Her finner en også styrende dokument som ligger til grunn for vår medvirkning i planlegging etter plan- og bygningsloven.

Kystverkets vurderinger

Havn

Havner og havneterminaler er viktige bindeledd mellom land og hav, og for folk og næringstransporten langs kysten. Det er avgjørende at havna/anløpspunktet har mulighet for å utvide sin virksomhet. Effektiv havnevirksomhet er avhengig av en rekke faktorer, bl.a. arealtilgang, tilknytning til overordnet infrastruktur og kontinuerlig helårsdrift (24/7).

God og effektiv tilførselsvei til havna må sikres i det videre planarbeidet slik at havnas funksjon kan ivaretas og behovet for areal til lasting, lossing og lagring, samt terminaler for ulike formål må sikres.

Kommunen må gjennom sitt arbeid med arealplaner sikre det maritime næringslivet tilgang til tilstrekkelige næringsarealer med sjøtilgang.

Det er i Hadsel kommune registrert tre ISPS-terminaler: Melbu Fryselager, Skretting Stokmarknes og Nordnesterterminalen. I planforslaget er der foreslått at reguleringsplaner for disse områdene fortsatt skal gjelde.

Havneformål og nødvendige bak-arealer synes å være godt ivaretatt av egne reguleringsplaner samt krav om detaljregulering i Hadsel kommune.

Farleder og ferdsel

I Hadsel kommunes arealdel ivaretas farleder og ferdsel av en egen kommunedelplan som er interkommunal kystsoneplan for Vesterålen.

Ankrings-, opplags- og riggområder

I Hadsel kommunes arealdel ivaretas slike områder av en egen kommunedelplan som er interkommunal kystsoneplan for Vesterålen.

Navigasjonsinnretninger

For å sikre trygg og sikker ferdsel i farvannet er navigasjonsinstallasjoner av vesentlig betydning. Kystverket har et overordnet ansvar for fyrlykter, overetter, staker, jernstenger m.m. i kommunen. Det må ikke planlegges arealbruk som kan komme i konflikt med navigasjonsveiledning i farvannet. Det er spesielt viktig at det ikke planlegges tiltak som kan skjerme for seilingssektorene fra fyrlyktene.

Nasjonal transportplan

Nasjonal transportplan 2022-2033 legger til rette for en videre utvikling av sjøtransporten. Kystverket skal fortsette arbeidet med å lukke vedlikeholdsetterlepet på

¹ <https://www.kystverket.no/sjovegen/arealplanlegging/>

navigasjonsinstallasjoner, samt gjennomføre større og mindre farvannstiltak som vil bidra til bedret sjøsikkerhet og fremkommelighet for sjøtransporten.

Følgende tiltak i Hadsel kommune er nevnt i NTP 2022-2033:

«Regjeringen har besluttet at det skal etableres testfasiliteter for oljevern-teknologi på Fiskebøl i Vesterålen. Senter for oljevern og marint miljø og Kystverket leverte 1. september 2020 en rapport om slike framtidige testfasiliteter. Etableringen skal styrke forskning og utvikling innen oljevern-teknologi rettet mot aktivitet i isfylte farvann.»

Det synes som at Hadsel kommune gjennom kommuneplanens arealdel har ivaretatt Stortingets målsetning om etablering av testfasiliteter.

Næringsinteresser/arealbruk i sjø

I Hadsel kommunes arealdel ivaretas arealbruken i sjø av egen kommunedelplan som er interkommunal kystsoneplan for Vesterålen

Klimatilpasning

Arealdisponeringen til kommunen vil ha betydning for hvordan kommunen påvirkes av klimaendringer. En klimatilpasset arealplanlegging vil redusere skadeomfanget som følge av klimaendringer, og dra nytte av eventuelle fordeler som følge av endringer i klimaet.

Sjøtransporten er avhengig av en tilfredsstillende maritim infrastruktur for å kunne levere gode og effektive tjenester til sine kunder. Maritim infrastruktur er blant annet farleder, fyr, merker, moloer og havner/havneterminaler med tilhørende infrastruktur. Klimaendringer knyttet til havnivåstigning, vind-, bølge-, og strømforhold og erosjon vil gi økte utfordringer for etablering/dimensjonering, og drift/vedlikehold av maritim infrastruktur.

Oppsummering

Kystverket viser til våre faglige råd og innspill i dette brevet, og ber om at det tas hensyn til disse i planarbeidets oppfølging.

Med hilsen

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

Jan Olsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Statsforvalteren i Nordland
Fiskeridirektoratet

Postboks 1405
Postboks 185 Sentrum

8002 BODØ
5804 BERGEN

