



## Møtereferat, kontaktmøte mellom Nordland fylkeskommune og Hadsel kommune 15.03.2022 kl. 12:00-13:00 vedr. Stokmarknes miljøhavn

Saksnummer:

Saksbehandler:

Hans Christian Haakonsen, 76 16 41 46

Dato:

15.03.2022

Følgende møtte:

Toril Barthel (NFK)  
Jøran Bakkemoen (NFK)  
Torbjørn With-Dahl (NFK)  
Tommy Løveng (Hadsel kommune)  
Robin Stokkan Tømmerås (Hadsel kommune)  
Hans Chr. Haakonsen (Hadsel kommune)

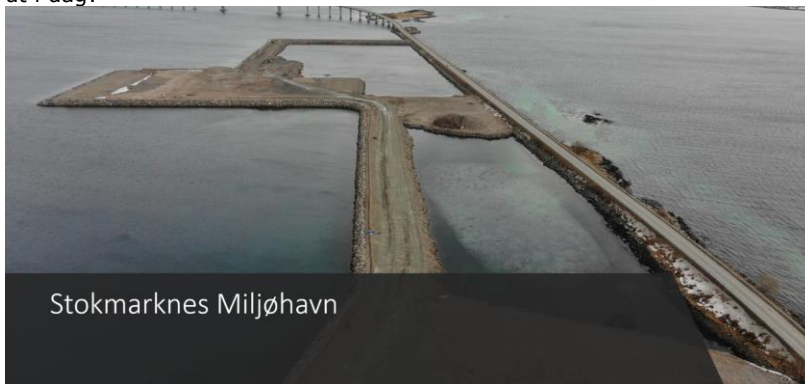
Møtet ble avholdt elektronisk via Teams

### **Bakgrunnen for møtet:**

Hadsel kommune ønsket et møte med Nordland fylkeskommune for å drøfte Stokmarknes miljøhavn. Ved etablering og utbygging av henholdsvis BØ24 Industriområdet og BØ38 Stokmarknes Miljøhavn er det totale situasjonsbildet for området endret seg mot hva det var for få år siden. Det er i dag kun en inn/utkjøring til området (kryss ved Circle K), og kommunen ønsker å etablere ytterligere adkomst, direkte inn til BØ38 fra FV82 i område mellom avkjøring Måkeveien og Hadselbrua. Kommunen ønsker ikke å angi en presis plassering på nåværende tidspunkt før vi har hatt en dialog med fylkeskommunen om hva som er mest hensiktsmessig.

### **Møtereferat:**

- Kommunen viste innledningsvis en presentasjon av saken for å gi fylkeskommunen et innblikk. Slik ser området ut i dag:



- Tommy Løveng:  
Bakteppet er ny adkomst, fjerning av innregulert gang/sykkelvei og heller lage fortau på internvei. Vi ønsker først å starte med en reguleringsendring
- Robin Stokkan Tømmerås:  
Jf. bildet. Vi regner med at kaifronten er ferdig om et års tid. Som det fremgår av bildet er her etablert to basseng, innrammet av sjatээр. Meningen er å fylle disse igjen etter hvert. Hadsel kommune ønsker et grønt industriprosjekt, og her er allerede aktører som vil inn. Vi har stilt oss til disposisjon for å være vertskap for Bionova-prosjektet.

### **Avkjørsel:**

- Tommy Løveng:  
HR prosjekt AS har på vegne av kommunen utarbeidet en trafikkanalyse. I grove trekk viser denne at ÅDT vil øke fra ca. 2000 til ca. 7000. Kommunen har videre et ønske om at fartsgrensen på fylkesveien settes ned da dette etter kommunens skjønn bedrer trafiksikkerheten og samtidig gir oss nye løsningsmuligheter, først og fremst i forhold til avkjørsel.  
Vi ønsker å anskueliggjøre ny kryssløsning i reguleringsendringen, og satser på en «underveis»-dialog med fylket slik at vi er omforent når planen skal presenteres.

- Jøran Bakkemoen:  
Viser til Statens vegvesen. Det er ikke grunnlag for å redusere fartsgrensen på angjeldende strekning
- Tommy Løveng:  
Hvilke muligheter gir det oss for avkjørsel, er det da muligheter for å f.eks etablere en rundkjøring i 80-sonen?
- Toril Barthel:  
Fylkesvei 82 har høyeste holdningsklasse, hhv. HØ1-veiklasse. Ifølge Statens vegvesen sine veinormaler finnes det følgende løsninger for avkjørsel:
  - T-kryss
  - Forkjøringsregulering
  - Rundkjøring.
  - Fylkeskommunen anser rundkjøring på Moloen som uaktuelt. X-kryss er helt uaktuelt. T-kryss er det mest aktuelle.
  - Når tenker kommunen at krysset skal etableres?
  - For øvrig understreket hun at det er mulig å få etablert et T-kryss. Fylkeskommunen stiller seg derfor i utgangspunktet positiv til planene men vi ha seg forelagt et forslag før de bestemmer seg.

Har kommunen for øvrig vurdert rømningsveier?

- Tommy Løveng:  
Dette er en av årsakene til et en ser nødvendigheten av en ekstra inn- og utkjøring til området. I tillegg til stor trafikkbelastning, vil det være samfunnskritisk om området skulle blokkeres over tid. I ytterste konsekvens bør en i det minste ha mulighet for manuell omdirigering i en nødsituasjon.
- Robin Stokkan Tømmerås:  
Ang. plassering av avkjørsel så hadde kommunen i utgangspunktet tenkt dette så å si midt på moloen:



Dette med tanke på siktlinjer og nærhet til havneområdet.

- Torbjørn With-Dahl:  
Avkjørselen bør være nærmere Børøya, av hensyn til siktlinjer og bratt nedoverbakke ned brua.

### Gang- og sykkelvei og støyvoll

- Tommy Løveng:  
Enn hvorledes stiller fylkeskommunen seg til å ta bort innregulert gang og sykkelvei som går parallellt med fylkesveien, og heller erstatte denne med et fortau langs internveien?
- Toril Barthel:  
Formålet med gang/sykkelvei er i utgangspunktet for å ha en best mulig forbindelse for gående og syklende fra Børøya og over Hadselbrua og at denne ligger nært fylkesveien. Fjerning av gang/sykkelvei fra området der den er tenkt synes i så måte ikke som en god idé.
  - Hva med støyvollen? Hva var bakgrunnen for den, og vurderes det å fjerne den?
  - Så minner hun på den midlertidige avkjørselstillatelsen ved rasteplassen, og at kommunen bør vurdere om de ønsker å fornye den.
- Hans Chr. Haakonsen:  
Støyvollen kom inn som et politisk innspill i reguleringsprosessen som et avbøtende tiltak i forhold til bekymring fra de nærmeste beboerne i forhold til evt. støypromblematikk.
- NFK lurte på høyden på ferdig planert terreng. I flg. reguleringsplanen er dette 3,2 m/NN2000
- Tommy Løveng:  
Vi ser nærmere på trafikkgrunnlaget for både myke og harde trafikanter. Støyvollen vil også vurderes i arbeidet med ny regulering. Kommunen vil for øvrig søke om en videre utfyllingstillatelse. Vi vil også følge opp den midlertidige avkjørselen, og evt behov for å forlenge tillatelsen.

**Varslingsanlegg for stenging av brua:**

Det er viktig at varslingsystemet som gjelder stenging for trafikk over moloen/brua (eksisterende og evt. ny plassering av lys og bom), blir tatt med i konsekvensvurdering ved planlegging av nytt kryss og tas med i trafikkanalysen.

**Konklusjon:**

**Begge parter er enig i at vi holder en tett dialog fremover. Hadsel kommune utarbeider et forslag til løsning som forelegges fylkeskommunen, og som så diskuteres i nytt møte.**



Hans Christian Haakonsen  
møterefereent

---

Postadresse: Rådhusgata 5, 8450 Stokmarknes  
Besøksadresse:  
E-postadresse: postmottak@hadsel.kommune.no

Telefon: 76 16 40 00  
Telefaks: 76 16 40 01  
Org. nr.: 958 591 420

Bankgiro: 4560 07 00018  
8972 07 00930  
Skatt: 6345 06 18669