

Planbeskrivelse

Detaljregulering for Vegkryss Hauanveien SM72, Hadsel kommune planID: 1866_202207



13.05.2022



Vedtatt av kommunestyret 10112022

INNHOOLD

| | | |
|-------|--|----|
| 1 | Sammendrag | 4 |
| 2 | Bakgrunn | 4 |
| 2.1 | Hensikten med planen | 4 |
| 2.2 | Forslagstiller, plankonsulent | 4 |
| 2.3 | Eierforhold..... | 5 |
| 2.4 | Tidligere vedtak i saken..... | 5 |
| 2.5 | Krav om konsekvensutredning | 5 |
| 3 | Planprosess..... | 6 |
| 3.1 | Medvirkning og varsel om oppstart | 6 |
| 3.2 | Felles behandling av reguleringsplanforslag og byggesøknad | 6 |
| 4 | Planstatus og rammebetingelser | 6 |
| 4.1 | Overordnende planer | 6 |
| 4.2 | Gjeldende planer..... | 7 |
| 4.3 | Temaplaner | 7 |
| 4.4 | Statlige planretningslinjer og føringer | 8 |
| 5 | Beskrivelse av planområdet | 8 |
| 5.1 | Beliggenhet..... | 8 |
| 5.2 | Dagens arealbruk | 9 |
| 5.3 | Stedets karakter | 9 |
| 5.4 | Trafikkforhold..... | 11 |
| 5.4.1 | Vegsystem | 11 |
| 5.4.2 | Trafikkmengde/ådt..... | 11 |
| 5.4.3 | Ulykkessituasjon..... | 12 |
| 5.4.4 | Trafikksikkerhet for myke trafikanter | 12 |
| 5.4.5 | Kollektivtilbud | 12 |
| 5.5 | Barn og unges interesser..... | 12 |
| 5.6 | Teknisk infrastruktur/VA | 13 |
| 5.7 | Grunnforhold..... | 14 |
| 5.8 | Støyforhold..... | 14 |
| 5.9 | Risiko- og sårbarhet..... | 14 |
| 6 | Beskrivelse av planforslaget..... | 14 |
| 6.1 | Planlagt arealbruk | 14 |
| 6.2 | Reguleringsformål | 15 |
| 6.3 | Gjennomgang av reguleringsformål..... | 15 |
| 6.4 | Tilknytning til infrastruktur | 15 |
| 6.5 | Trafikkløsning | 15 |

| | | |
|-------|--|----|
| 6.5.1 | Kjøreatkomst | 15 |
| 6.5.2 | Tilgjengelighet for gående og syklende..... | 16 |
| 6.6 | Planlagt offentlig anlegg..... | 17 |
| 6.7 | Universell utforming..... | 17 |
| 6.8 | Plan for vann og avløp..... | 17 |
| 6.9 | Grunnforhold..... | 19 |
| 6.10 | Plan for avfallshåndtering/ massehåndtering..... | 19 |
| 6.11 | Avbøtende tiltak/løsninger ROS..... | 19 |
| 6.12 | Rekkefølgebestemmelser..... | 19 |
| 7 | Virknninger og konsekvenser av planen | 19 |
| 7.1 | Overordnende planer | 19 |
| 7.2 | Stedets karakter | 20 |
| 7.3 | Kulturminner og kulturmiljø..... | 20 |
| 7.4 | Forhold til kravene i kap II i Naturmangfoldsloven | 20 |
| 7.5 | Forhold til FNs bærekraftsmål..... | 20 |
| 7.6 | Trafikkforhold..... | 21 |
| 7.7 | Barn og unges interesser..... | 21 |
| 7.8 | Universell utforming..... | 21 |
| 7.9 | Teknisk infrastruktur/VA | 21 |
| 7.10 | ROS | 21 |
| 7.11 | Økonomiske konsekvenser for kommunen | 22 |
| 7.12 | Interessemotsetninger | 22 |
| 8 | Innkomne innspill og medvirkning | 22 |
| 9 | Avsluttende kommentarer | 24 |
| 10 | Vedlegg..... | 25 |
| 11 | FORENKLET ROS-ANALYSE..... | 25 |
| 11.1 | NATURBASERT SÅRBARHET | 25 |
| 11.2 | VIRKSOMHETSBASERT SÅRBARHET | 27 |
| 11.3 | SÅRBARHET PGA. INFRASTRUKTUR..... | 28 |
| 11.4 | ANNET..... | 29 |

1 SAMMENDRAG

Hadsel kommune forbedrer veisystemet i Stokmarknes og HRP AS er engasjert til å utarbeide en detaljreguleringsplan for vegkryss Hauanveien SM72.

Det er vedtatt at krysset Hauanveien x Skarveien skal forbedres. Krysset ligger litt utenfor Stokmarknes sentrum, retning vest. Arbeidet er planlagt gjennomført innen slutten av 2022.

2 BAKGRUNN

2.1 HENSIKTEN MED PLANEN

Innenfor planområdet pågår en detaljprosjektering av nytt VVA-anlegg, og det er behov for ny reguleringsplan for å sikre at nytt VVA-anlegg kan realiseres. Planarbeidet legger samtidig til rette for etablering av fortau langs både deler av Skarveien og Hauanveien. Dette for å bedre trafikksikkerheten for myke trafikanter.

Planen vil delvis erstatte følgende reguleringsplaner:

- deler av reguleringsplan for Stokmarknes, planID: SM1, vedtatt 07.07.59

2.2 FORSLAGSTILLER, PLANKONSULENT

Forslagstiller/tiltakshaver:

Navn: Hadsel kommune
Kontaktperson: Øyvind Bjerke
E-post: oyvind.bjerke@hadsel.kommune.no
Telefonnr: 92 42 53 31

Ansvarlig aktør:

Org.nr: 988 889 245
Firma: HRP AS
Adresse: Dronning Eufemias gate 16, 0191 Oslo
Oppdragsleder: Hernan Vasquez, fagleder
E-post: hva@hrprosjekt.no
Telefonnr: 993 81 015

Arealplanlegger: Kinga Bobinska
E-post: kibo@hrprosjekt.no
Telefonnr: 48 26 54 61

2.3 EIERFORHOLD

Følgende eiendommer inngår delvis i planområdet: gbnr.: 65/1, 65/541 og 65/1129.



FIGUR 1. KARTUTSNITT MED EIENDOMSGRENSER IFT. PLANFORSLAGETS AVGRENSNING.

2.4 TIDLIGERE VEDTAK I SAKEN

Trafikksikkerhetstiltak krysset Skarveien-Hauanveien Hadsel står oppført i kommunes Styringsdokument 2022-2025 vedtatt av Kommunestyret 15.12.2021 i sak 103/2021, der det er fattet følgende vedtak:

Kommunestyret vedtar det fremlagte Styringsdokument for 2022-2025 med de mål, rammer og tiltak som fremkommer for de enkelte sektor. Styringsdokumentet utgjør kommunens handlingsplan og økonomiplan og skal være bindende for den videre planlegging i kommunen.

2.5 KRAV OM KONSEKVENsutREDNING

Det er gjennomført en innledende juridisk vurdering av planarbeidet ift. *Forskrift om konsekvensutredning* med tilhørende vedlegg (FOR-2017-06-21-854). Planforslaget er i tråd med hovedmålene i overordnet planverk. Kravet om konsekvensutredning etter omfangskriteriene i forskriftens §§6-8 og §10 er derfor ikke gjeldende for forslaget om detaljregulering for vegkryss Hauanveien SM72.

Tiltaket medfører ikke vesentlig endret virkning for miljø og samfunn, og planbeskrivelsen er derfor vurdert som god nok dokumentasjon for de vurderingene som er gjort, og hvilke konsekvenser utbyggingen får.

3 PLANPROSESS

3.1 MEDVIRKNING OG VARSEL OM OPPSTART

Planarbeidet startet i februar 2022 og det ble avholdt oppstartsmøte med Hadsel kommune den 15.02.2022. Varsel om oppstart av planarbeid ble kunngjort i Bladet Vesterålen, på Hadsel kommune sine hjemmesider og ved varslingsbrev sendt til berørte høringsinstanser og private grunneiere.

Reguleringsprosessen vil følge de ordinære reglene for medvirkning, særlig i forbindelse med oppstart av planarbeid og offentlig høring. Fristen for å komme med merknader/innspill til kunngjøringen av oppstart ble satt til 11.03.2022. Det er kommet 11 uttalelser. Disse er kommentert i kapittel 8 *Innkomne innspill*.

Planprosessen har frem til nå hatt følgende milepæler:

| | |
|------------------------------|------------|
| Oppstartsmøte | 15.02.2022 |
| Varsling av planoppstart | 17.02.2022 |
| 1.gangs behandling | |
| Høring og offentlig ettersyn | |
| 2.gangs behandling | |
| Sluttbehandling | |

3.2 FELLES BEHANDLING AV REGULERINGSPLANFORSLAG OG BYGGESØKNAD

Det legges opp til parallell behandling av reguleringsplan og byggesak for planforslaget (jf. Pbl §§1-7 og 12-15). Saksbehandlingsfristene for den kommunale behandling av planen vil også gjelde for byggesaken. Dvs. at det blir mulig å sende kommentarer til nabovarselet for gjennomføring av vei og VAO-anlegg i samme perioden planforslaget vil ligge ute på høring.

4 PLANSTATUS OG RAMMEBETINGELSER

4.1 OVERORDNENDE PLANER

Kommuneplanens arealdel med ikrafttredelsesdato 12.06.2014 er gjeldende for planforslaget. Området er omfattet av detaljeringssone der reguleringsplan fortsatt skal gjelde (SM1-SM39).

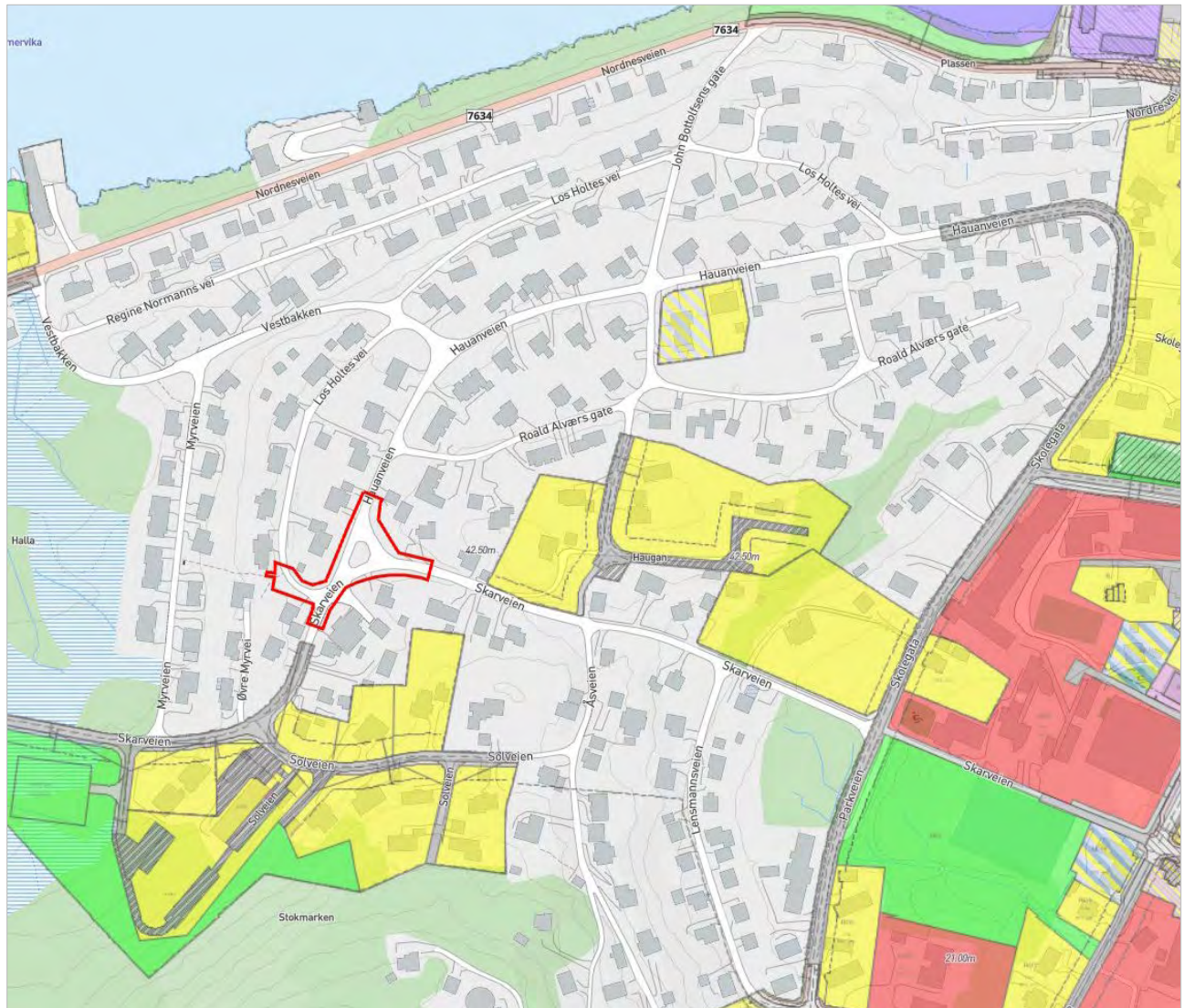


FIGUR 2. UTSNITT FRA KOMMUNEPLANENS AREALDEL. RØD MARKERING VISER PLANOMRÅDETS Plassering.

4.2 GJELDENE PLANER

Følgende reguleringsplaner er gjeldende for området:

- Deler av reguleringsplan SM1, Stokmarknes vedtatt 07.07.1959
Planen er av eldre dato og kommer derfor ikke fram på kartutsnittet med gjeldende planer i området (figur 3)



FIGUR 3. GJELDENE PLANER I OMRÅDET. MARKERING VISER PLANOMRÅDETS PLASSERING.

4.3 TEMAPLANER

Kommunedelplan for trafiksikkerhet 2016-2026 fremmer følgende hovedmål: *All ferdsel i Hadsel skal skje på en trafiksikker og miljøvennlig måte.* Planen danner derfor et viktig kunnskapsgrunnlag med lokale utfordringsbilder, behov og med dette retning for planarbeidet.

4.4 STATLIGE PLANRETNINGSLINJER OG FØRINGER

Nedenfor oppgis en rekke overordnede føringer med betydning for planarbeidet. Listen er ikke uttømmende, men angir føringer som anses som viktige i forbindelse med reguleringsplanarbeidet, og som statlige og regionale myndigheter har spesielt fokus på.

- Forskrift om konsekvensutredninger
- Forskrift om kart, stedfestet informasjon, arealformål og kommunalt planregister
- Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen
- RPR for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging
- T-1442 Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging
- Fylkesplan for Nordland
- Aktuelle veinormer

5 BESKRIVELSE AV PLANOMRÅDET

Opprinnelig varslet planområdet var noe større og omfattet deler av flere tilgrensede eiendommer. Etter at prosjektering av vei og VAO-anlegg ble fullført viste det seg at tilgrensede eiendommer ikke blir berørt av det planlagte tiltaket i så stor grad som først antatt. Planområdet er dermed snevret inn og omfatter kun arealer nødvendige til gjennomføring av det planlagte tiltaket.

5.1 BELIGGENHET

Planområdet ligger på Hadseløya i Stokmarknes, vest for sentrum i Hadsel kommune, og omfatter krysset Hauanveien x Skarveien.

Planområdet er på ca. 2,9 daa.



FIGUR 4. ORTOFOTO MED Plassering AV PLANFORSLAGET.

5.2 DAGENS AREALBRUK

Planområdet er i dag opparbeidet og asfaltert som gater/veier. Tilgrensende private eiendommer er i hovedsak bebyggt med boliger.

Hauanveien og Skarveien er viktige veier for gående og syklende som kommer fra utkanten og som skal til og fra sentrum. Strekningene fungerer også som skolevei for elever ved ungdomskolen og videregående skole i sentrum. I nærheten er det også barnehager. Det er noe biltrafikk i området, hovedsakelig gjennomgangstrafikk. Langs Skarveien er det en malt stripe som skiller de myke trafikantene fra biltrafikken. Det er lysmaster både i Skarveien og i Hauanveien.

5.3 STEDETS KARAKTER

Planområdet ligger utenfor sentrum, vest for Stokmarknes sentrum. Området er preget av eksisterende bebyggelse og noe beplantning som trær, busker og gress. Veinettet mangler fortau og tydelig definert veikant. Skarveien er svakt stigende mot vest, mens terrenget i og ved Hauanveien varierer lite. Fra krysset er det flott utsikt mot omkransende fjell.



FIGUR 5: SETT FRA ØST MOT VEST



FIGUR 6: SETT MOT SØR-VEST



FIGUR 7: SETT FRA SØR MOT NORD



FIGUR 8: SETT FRA SØR MOT NORD-NORDØST



FIGUR 9: SETT FRA SØR MOT NORD



FIGUR 10: SETT FRA SØR MOT NORD-NORDØST

5.4 TRAFIKKFORHOLD

5.4.1 VEGSYSTEM

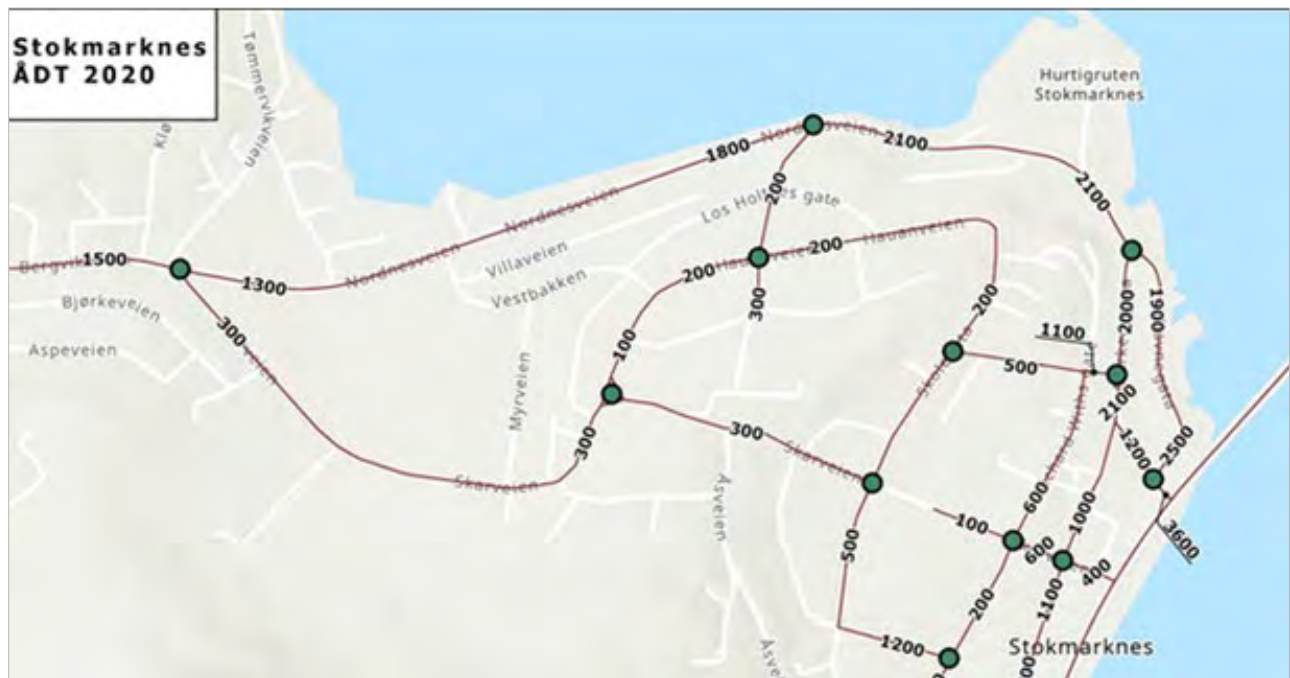
Veiene som inngår i planområdet er toveiskjørte, og ligger i et område med 30-sone. De har primært hovedfunksjon som adkomstgater til boliger, samt til MKB Bygg AS. Veiene som omfattes av tiltaket er deler av: Hauanveien, Skarveien og Los Holtes vei.



FIGUR 11. KARTUTSNITT MED VEISTREKNINGENE SOM INNGÅR I PLANOMRÅDET.

5.4.2 TRAFIKKMENGDE/ÅDT

Trafikktellinger gjennomført av Hadsel kommune i 2000 viser at det i krysset passerer 300 kjt/d (ÅDT) i Skarveien og Hauanveien mot sør og 100 kjt/d (ÅDT) i Hauanveien nord. Det antas liten andel tunge kjøretøy/lastebiler.



FIGUR 12. TRAFIKKTELLINGER I HADSEL KOMMUNE.

5.4.3 ULYKKESSITUASJON

Fra 2011 og frem til i dag er det ikke registrert trafikkulykker innenfor planområdet (kilde www.vegvesen.no/vegkart).

5.4.4 TRAFIKKSIKKERHET FOR MYKE TRAFIKANTER

Veinettet innenfor planområdet mangler fortau og en tydelig definert veikant. Manglende løsning for myke trafikanter er en ulempe for trafikksikkerheten. Dette spesielt med tanke på at flere elever tar denne veien mot Stokmarknes ungdomsskole. Veiene er også på flere steder nedslitte og kryssenes utforming er lite definert. Kantparkering bidrar ytterligere til et uoversiktlig trafikkilde.

5.4.5 KOLLEKTIVTILBUD

Planområdet ligger forholdsvis nært sentrum der det er et relativt godt kollektivtilbud.

5.5 BARN OG UNGES INTERESSER

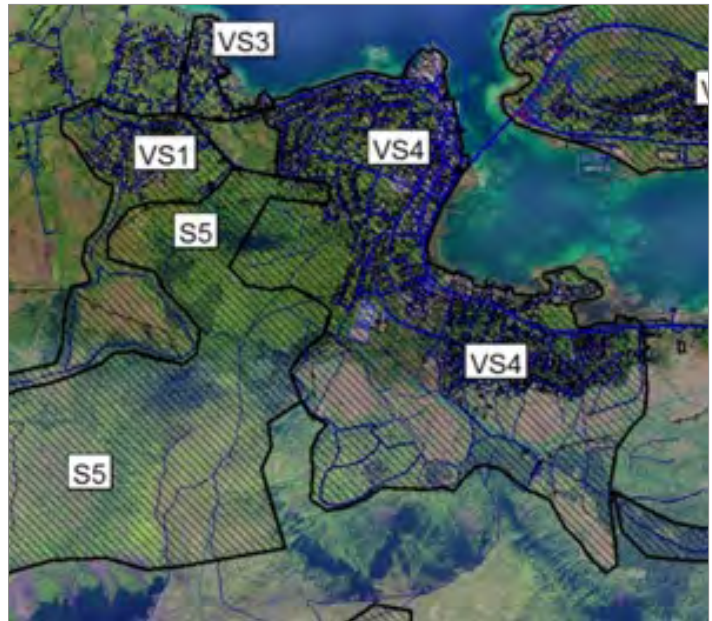
Området er viktig for barns interesser når det gjelder trygghet og framkommelighet. Veier i planområdet er ferdselsåre for barnehagebarn og skoleelever. Barnetråkkregistrering (2020) innenfor planområdet viser skoleveistrekninger der barn og unge føler seg utrygge (rød strek). Trafikksikkerheten for barn og unge er ikke optimal siden det også mangler fortau. I tillegg bidrar trafikken fra idrettsanlegget i nærheten til økt trafikkfare.

Kartlegging av uteområder viser at hele Stokmarknes er registrert som Uteområde VS4. Det betyr at det er mange barn og unge som ferdes i og gjennom området også i fritiden, både sommer og vinter.



FIGUR 1. RØD STREKK VISER SKOLEVEISTREKNINGER DER BARN OG UNGE FØLER SEG UTRYGGE, BLÅ STREKK VISER SKOLEVEISTREKNINGER SOM BRUKES AV BARN OG UNGE. GUL PUNKT VISER Plassering av skolen (KILDE: BARNETRÅKK REGISTRERING 2020).

Universell utforming



FIGUR 2. UTEOMRÅDER. (KILDE: HADSEL KOMMUNE).

Dagens situasjon der flere strekninger ikke har fortau tilfredsstillende ikke kravene til universell utforming.

5.6 TEKNISK INFRASTRUKTUR/VA

Ledningsnett i krysset er gammelt og består av vannledninger i støpejern og felles avløpsledninger i betong. Gamle kummer mangler riktig forankring. På grunn av gamle brannventiler i felleskummer kan det bli lekkasje fra avløpsledninger og inn på vannledninger. Dette utgjør en risiko for forurensning av drikkevannet.



FIGUR 15. TRASE FOR EKSISTERENDE VA-LEDNINGER

5.7 GRUNNFORHOLD

Ifølge kartregistrering fra NGU (se kart under) ligger planområdet under marin grense, og består av marin strandavsetning (blått) og forvitningsmateriale (rosa). Deler av planområdet ligger over marin grense (blå stipla strek) og består av forvitningsmateriale. Marin grenseflate vises med grønn skravuren. (Kilde: NGU)

5.8 STØYFORHOLD

Ifølge Statens vegvesen sine nettsider er det ikke registrert støy i dette området. Planområdet regnes som lite støybelastet.

5.9 RISIKO- OG SÅRBARHET

Trafikksikkerheten på strekningen innenfor planområdet er i dag dårlig. Udefinert kryss og kun antydning til skille mot myke trafikanter er forhold som bidrar til at trafikkbildet er uoversiktlig.

6 BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET

6.1 PLANLAGT AREALBRUK

Veiprosjekteringsgrunnlag skal brukes for gjennomføring av krysset. Reguleringsplanarbeidet danner samtidig retningslinjer for en helhetlig og fremtidig løsning for myke trafikanter langs Skarveien. Dagens situasjon antyder at det er ønskelig med en løsning for myke trafikanter langs Skarveiens nordside.



FIGUR 16. KART FRA NGU. BLÅTT FELT: MARIN STRANDAVSETNING, ROSA FELT: FORVITRNINGSMATERIALE, BLÅ STIPLA: MARIN GRENSE LINJE, MARIN GRENSEFLATE: GRØNN SKRAVUR

6.2 REGULERINGSFORMÅL

Planområdet er regulert til følgende formål, jf. pbl § 12-5:

| AREALFORMÅL | SOSI | AREAL (daa) |
|---|------|-------------|
| Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (12-5 Nr.2) | | |
| Veg (o_V1-o_V3) | 2010 | 1,1 |
| Fortau (o_F1-o_F2) | 2012 | 0,3 |
| Annen veggrunn – Teknisk (o_AVT1-o_AVT2, AVT3) | 2018 | 0,2 |
| Annen veggrunn – grøntareal (o_AVG) | 2019 | 2,9 |
| SUM | | 2,9 |

6.3 GJENNOMGANG AV REGULERINGSFORMÅL

Veg (o_V1 – o_V3):

Areal for veg omfatter deler av Hauanveien, Skarveien og Los Holtes vei. Avkjørsler er markert med piler på plankartet. Innenfor formålet tillates nødvendige arbeider tilknyttet evt. utbedringer av eksisterende adkomst.

Fortau (o_FO1 - o_FO2):

Areal for fortau omfatter strekninger tilrettelagt for gående langs nordsiden av Skarveien med fotgjengerovergang over til sørsiden av Skarveien. Langs Hauanveien ligger fortauet på østsiden.

Annen veggrunn – tekniske anlegg (o_AVT1 - o_AVT2, AVT):

Arealet innenfor o_AVT1 kan brukes til snøopplagg.

Arealet innenfor o_AVT2 og AVT3 har tilstøtende funksjon ifm. med adkomst til private eiendommer.

Annen veggrunn - grøntareal (o_AVG):

Arealet innenfor formålet skal få en grønn utforming, og kan brukes til snøopplag og sidegrøfter til vegareal.

6.4 TILKNYTNING TIL INFRASTRUKTUR

Tiltaket omfatter etablering av T-kryss og ensidig fortau i kryss Skarveien x Hauanveien. Eksisterende VA- og overvannsledning samt EL-ledninger og belysning legges om i forbindelse med tiltaket.

Overflatevann/takvann/drensvann skal behandles etter prinsippet om lokal overvannshåndtering og skal kobles til kommunal overvannsledning.

6.5 TRAFIKKLØSNING

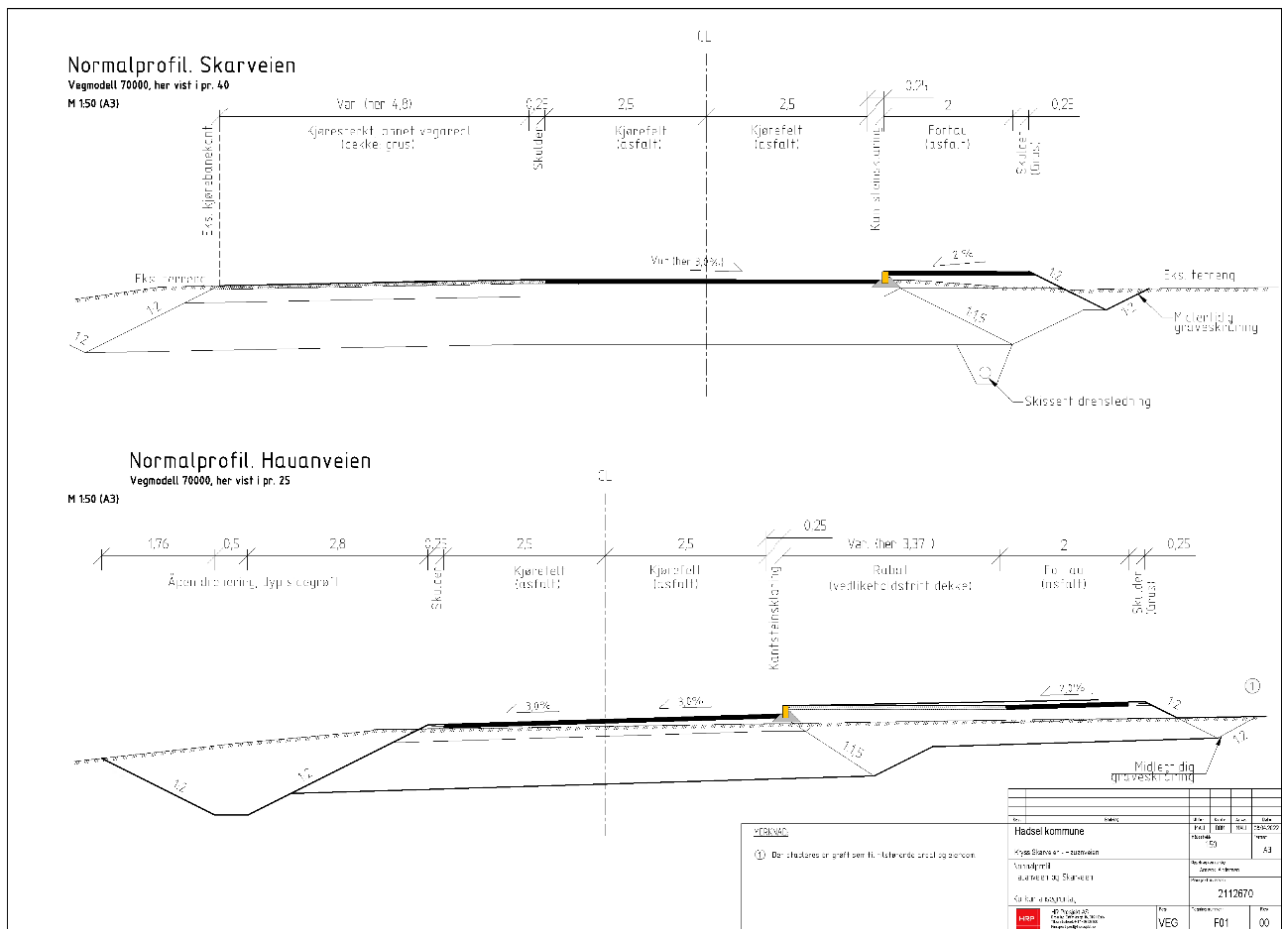
6.5.1 KJØREATKOMST

Reguleringsplanen legger til rette for forbedring av trafikksikkerheten, hvilket innebærer endring av dagens utflytende «trekant»-kryss til et T-kryss. Krysset etableres i et oversiktlig område med lav fart og sikrer god trafikksikkerhet. Etablering av T-kryss vil frigjøre areal som kan benyttes til snøopplag og skal tilfredsstilles frisikt. Dette arealet skal være gruslagt.

Planområdet ligger i en 30-sone. Skarveien og Hauanveien er overordnet definert som boligater og skal beholdes toveiskjørte. Det legges til rette for gangfelt med nedsenket kantstein med oppmerking. Statens

vegvesen sine håndbøker N100 Veg- og gateutforming og N200 Vegbygging benyttes som dimensjoneringsgrunnlag for utforming av krysset. Kryssene skal sikres fremkommelig for vogntog, kjøremåte C.

Adkomster til private eiendommer vises med pil som er retningsgivende. Adkomstene tilpasses dimensjonerende kjøretøy og tilrettelegges med nedsenket fortauskant der det er behov. Eksisterende avkjørsler skal reetableres. Adkomst til eiendom 65/228 flyttes mot øst. Eiendom gbnr. 65/1129 og 65/669 har to adkomster. Arealet avsatt til o_AVT2 skal opparbeides som avkjørsel til eiendom gnr. 65 bnr. 1129 og dimensjoneres for 10 tonns aksellast - store kjøretøy (semitrailer) iht. krav fra Statens vegvesen sin håndbok N200. Arealet innenfor ATV3 skal opparbeides som adkomst for båt- og tilhengeroppstillingsplass for eiendom gnr. 65 bnr. 617



FIGUR 17. NORMALPROFIL SKARVEIEN OG HAUANVEIEN

6.5.2 TILGJENGELIGHET FOR GÅENDE OG SYKLENDE

Krysset utgjør en del av skolevegen til Stokmarknes skole som ligger i Skarveien ca. 350 m øst for planområdet. Fortau etableres som en forlengelse av dagens situasjon med en heltrukket oppmerksomhetslinje som skiller myke trafikanter fra øvrig trafikk. Fortauet skifter side i krysset. Kryssing er tilrettelagt med gangfelt.

6.6 PLANLAGT OFFENTLIG ANLEGG

Skarveien, Hauanveien og Los Holtes vei blir kommunale veger. Det legges opp til at arealet innenfor eiendom gnr. 65 bnr. 1129 (MKB AS) avsatt til fortau blir ervervet av Hadsel kommune, og overtatt når fortauet er ferdig bygget og innmålt.



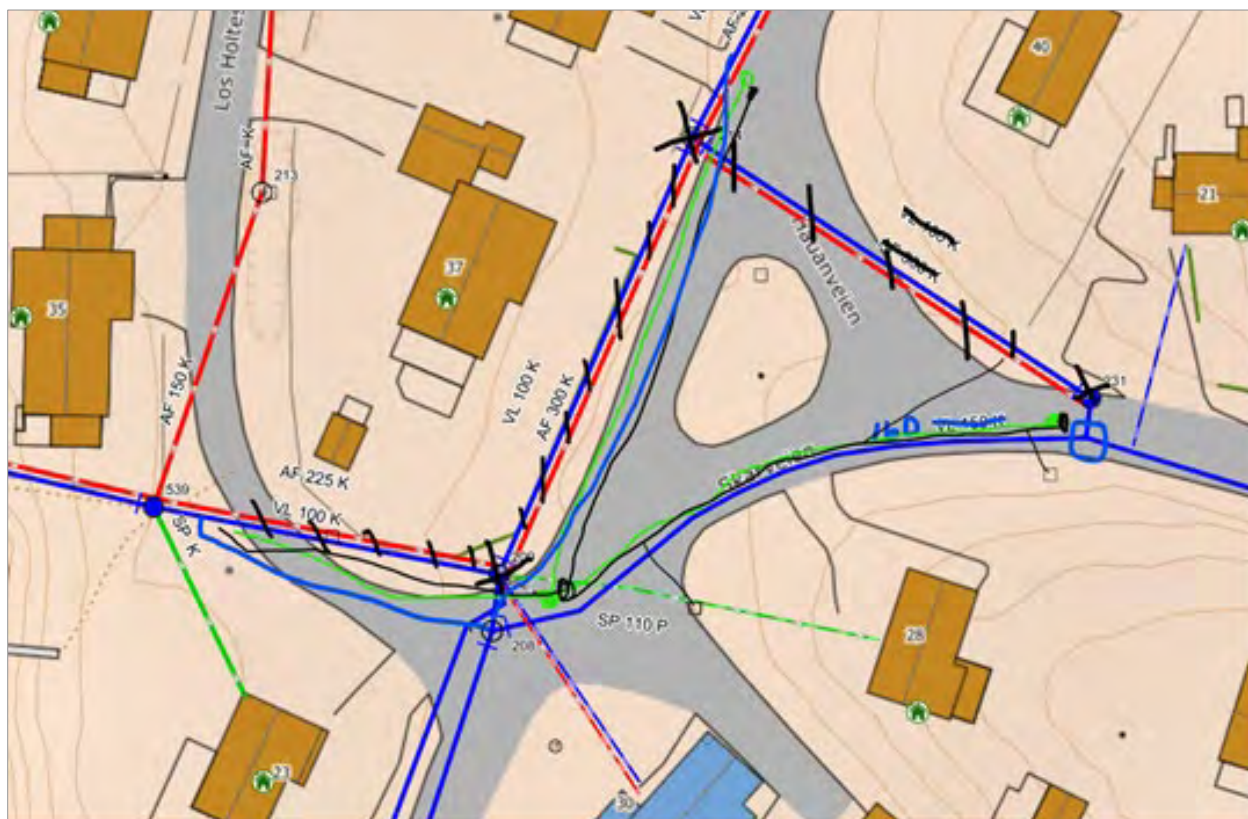
FIGUR 18. UTMUSPLAN VISER PROSJEKERT VEI OG FORTAU SAMT REGULERINGSLINJER (BLÅTT) OG PLANAVGRENSNING (LILLA).

6.7 UNIVERSELL UTFORMING

Det stilles krav om universell utforming fastsatt i til enhver tid gjeldende regler og veinormaler.

6.8 PLAN FOR VANN OG AVLØP

Gamle støpejernsledningene blir erstattet med nye PE vannledninger. Gamle felles avløpsledninger blir erstattet med nye overvanns- og spillvannsledninger. Gamle kummer blir erstattet med nye kummer med nye brannventiler, og ellers blir kråkeføtter satt ned. Eksisterende private bunnledninger tilkobles nye kummer. Dette gjelder vann, overvann og spillvann.



FIGUR 19. TRASÉ FOR EKSISTERENDE VA. LINJENE SOM ER KRYSSET OVER UTGÅR



FIGUR 20. TRASE FOR NYTT VA-SYSTEM

6.9 GRUNNFORHOLD

Det er ikke utført undersøkelser i området ifbm. prosjektet og det er derfor satt krav til dokumentasjon som påviser at området er stabilt under anleggsfasen og i etter-situasjonen. I tillegg er det gjennom bestemmelser sikret at i anleggsfasen skal det forsøkes å unngå graving i perioder med stor nedbør. Det antas ellers at veiarbeidet vil ikke ha konsekvenser for massestabilitet da både vei og VAO-anlegg ligger i planområdet fra før.

6.10 PLAN FOR AVFALLSHÅNDTERING/ MASSEHÅNDTERING

Det er satt krav til gjennomføringsplan og det skal redegjøres for håndtering av eventuelle overskuddsmasser og hvor de i tilfelle blir levert. Kommunen har egen plass for overskuddsmasser. Gamle rør og lignende blir levert på det lokale søppeldeponiet. Asphalt regnes som forurenset masse og skal derfor håndteres i henhold til forurensningsforskriften.

6.11 AVBØTTENDE TILTAK/LØSNINGER ROS

ROS-analysen viser at planforslaget påvirker trafikkavvikling, sikkerhet, framkommelighet og faren for ulykker. På alle punkt er de forventede virkningene positive, dvs. forbedring fra dagens situasjon. Det kreves godkjent plan for anleggsfasen med tiltak og rutiner.

Området er ikke direkte støyuutsatt. Tiltaket vil ikke medføre støybelastning over anbefalte grenseverdier for eksisterende boliger i nærområdet. Som avbøttende tiltak i anleggsperioden er det satt bestemmelser som regulerer tidsrom for når tyngre anleggstrafikk og anleggsdrift kan tillates utført.

6.12 REKKEFØLGEBESTEMMELSER

Det er satt rekkefølgekrav til følgende tema:

Før rammetillatelse:

- Situasjonsplan
- Byggeplan

Før igangsettingstillatelse:

- Gjennomføringsplan
- Dokumentasjon som påviser at området er stabilt under anleggsfasen og i etter-situasjonen

Før veg (o_V1 - o_V3) tas i bruk skal følgende være ferdig opparbeidet:

- Avkjørsler vist med pil på plankartet
- Vann, avløp og overvanns anlegg (VAO)
- Tekniske anlegg for elektrisitet

7 VIRKNINGER OG KONSEKVENSER AV PLANEN

7.1 OVERORDNENDE PLANER

Reguleringsplanen er i tråd med kommuneplanens arealdel, og temaplaner og bidrar til å realisere mål og tiltak i disse.

7.2 STEDETS KARAKTER

Planen vil ikke føre til endring i stedets karakter. Planen vil gi en oppgradering av eksisterende veier med kryss og avkjørsler. Planforslaget vurderes til å ha lite konsekvenser med hensyn til sol- og skyggeforhold siden plangrepet ikke legger opp til ny bebyggelse.

7.3 KULTURMINNER OG KULTURMILJØ





Det er ikke registrert automatisk fredet samiske kulturminner i det omsøkte området. Dersom det ved byggeaktivitet dukker opp automatisk fredede kulturminner, må arbeidet straks stanses og rette instans varsles.

7.4 FORHOLD TIL KRAVENE I KAP LL I NATURMANGFOLDSLOVEN

Det er gjennomført søk i offentlige tilgjengelige databaser, herunder naturbase og artsdatabanken for å sikre at §8 vedrørende kunnskapsgrunnlaget skal være oppfylt. Ut fra søk foreligger det ingen observasjoner av arter av spesiell interesse innenfor planområdet, og heller ingen viktige naturtyper eller annet viktig naturmangfold innenfor planområdet. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet. Med bakgrunn i dette vurderes det at kunnskapsgrunnlaget og føre-var prinsippet i loven (§§ 8 og 9) er ivarettatt.

7.5 FORHOLD TIL FNS BÆREKRAFTSMÅL

Planforslaget er forankret i følgende FNs bærekraftsmål:

| | |
|---|--|
|  <p>3 GOD HELSE</p> | Tilrettelegging for gående og syklende sikrer god helse og fremmer livskvalitet for alle uansett alder |
|  <p>6 RENT VANN OG GODE SANITÆRFORHOLD</p> | Oppgradert VAO-anlegg til dagens standard reduserer faren for forurensing |
|  <p>9 INNOVASJON OG INFRASTRUKTUR</p> | Forbedret veistandard legger til rette for bærekraftig utvikling, og fremmer bolyst. |
|  <p>11 BÆREKRAFTIGE BYER OG SAMFUNN</p> | Plangrepet bidrar til å gjøre Stokmarknes mer inkluderende, trygt, robust og bærekraftig. |

7.6 TRAFIKKFORHOLD

Mengde trafikk forventes ikke å øke som følge av tiltaket. Tiltaket legger ellers opp til vesentlig forbedring av trafikksituasjonen for myke trafikanter, og siktlinjer er tydelig definert.

7.7 BARN OG UNGES INTERESSER

Gjennomføring av planen vil være positivt for barn og unges interesser gjennom økt trygghet og bedre fremkommelighet. Kortere kryssinger med god oversikt reduserer faren for ulykker. Planen legger samtidig opp til å danne retningslinjer for en helhetlig fremtidig løsning for myke trafikanter langs Skarveien.

7.8 UNIVERSELL UTFORMING

Det stilles krav om at trafikkarealet skal gis universell utforming med god framkommelighet for alle.

7.9 TEKNISK INFRASTRUKTUR/VA

Felles avløpsledning blir erstattet av nye overvanns- og spillvannsledninger, og gamle felleskummer blir skiftet ut med nye separate kummer for vann, overvann og spillvann. Til sammen reduserer dette risikoen for forurensing av drikkevann, og gjør systemet mer sanitært.

Ved mye regn eller stor snøsmelting klarer ikke felles avløpsledninger å frakte alt vannet til renseanlegget, og vannet blir dermed ledet til nærmeste bekk eller ut i sjøen. Det er dyrt å pumpe og rense avløpsvann, så det er en fordel å føre minst mulig rent vann til renseanlegget.

Det nye ledningsnett vil bli lettere å vedlikeholde, ved for eksempel at ledningsnett for spillvann blir lettere å spyle ut ved en eventuell fortetting. Dette fordi mye av det gamle materiellet er vanskelig å anskaffe. Det blir også bedre driftsforhold og økt sikkerhet ved arbeid nede i kummene. Nye ledninger med riktig forankring til kummene vil redusere sannsynligheten for brudd på ledningsnett, samt andre eventuelle driftsforstyrrelser. Nye kummer monteres med korrekt forankring av armatur iht. VA Miljøblad 112.

Å separere spillvann og overvann er positivt fordi man unngår å føre store mengder overvann til pumpestasjoner og rensestasjoner, og man sparer dermed kapasitet. I dette prosjektet vil nye spill- og overvannsledninger likevel føres til samme fellesledning, men dette prosjektet er et steg på veien mot et fullstendig separert Stokmarknes.

7.10 ROS

Ifølge ROS-analysen er gjennomføringsfasen den mest risikofylte. Følgende momenter er avdekket i analysen:

Grunnforhold (kvikkleireskred, løsmasseskred): Planområdet ligger i hovedsak over marin grense, med unntak av et lite parti lengst øst i planområdet. Jf. Naturfarekartlegging (HRP) er risiko for kvikkleireskred til stedet i del området Stokmarknes midt, mens konsekvensene middels store. Plangrepet legger ikke opp til ny bebyggelse. Nye anlegg hører inn under risikoklasse K1 (VA-anlegg og private og kommunale veger) og skal primært ligge i samme området som dagens vei og VA. Det er stilt krav til dokumentasjon som påviser at området er stabilt under anleggsfasen og i etter-situasjonen noe som vil sikre at utbygging vil gi tilstrekkelig trygghet i samsvar med krav i TEK17.

Forurensning i grunn: Asfalt regnes med som forurensede masser. Det er satt krav til at disse håndteres ihht forurensningsforskriften.

Støy: Det kan forekomme noe støy i anleggsfasen. Forholdet er hensyntatt i bestemmelsene.

Støv/partikler: Det kan forekomme noe støv og partikler ifm. anleggsarbeid. Det er satt krav til å utarbeide gjennomføringsplan som skal redegjøre for hvordan farer og ulemper for beboere i nærområdet skal håndteres i anleggsfasen.

Trafo/el-ledninger: Det går el-ledninger gjennom planområdet. Det er satt krav til at byggeplan skal vise og beskrive kabler, ledninger og belysning.

Trafikkulykker på vei: Dagens uoversiktlige kryss og manglende ivaretagelse av myke trafikanter vil bli vesentlig forbedret av det planlagte vedtaket. Det er samtidig satt krav til gjennomføringsplan som skal beskrive trafikkavvikling som håndteres i anleggsfasen.

Tiltaket medfører håndterbar risiko for liv og helse, stabilitet og materielle verdier. Nødvendige tiltak anses å være rimelige/gjennomførbare. Se ROS-analyse pkt. 10.

7.11 ØKONOMISKE KONSEKVENSER FOR KOMMUNEN

Plangreppet legger til rette for offentlige tiltak i form av veggrunn og fortau, samt formål knyttet til dette. Prosjektet kryss med veg og VA viser utbedringen av dagens infrastruktur. HRP AS har på oppdrag fra Hadsel kommune prosjektert krysset, mens Hadsel kommune prosjekterer VAO anlegget. Tiltaket medfører kostnader for kommunen, og det skal søkes om stedsutviklingsmidler. Kommunen har mottatt trafiksikkerhetsmidler fra NFK.

7.12 INTERESSEMOTSETNINGER

Det er ikke registrert store interesse motsetninger i saken.

8 INNKOMNE INNSPILL OG MEDVIRKNING

Det er kommet 11 innspill til planen, hvorav fem er private. Det ble avholdt møter med noen av de involverte grunneierne der det kom med innspill for å finne løsninger, samt å komme til enighet om hvordan prosjekteringen skal utføres og hvordan planforslaget skal ivareta deres interesser.

| Avsender/Dato | Oppsummering av merknader | Vurdering/kommentarer |
|---------------------------------------|---|--|
| Offentlige parter | | |
| Sametinget Dato: 23.02.2022 | Kjenner ikke til registreringer om automatisk freda samiske kulturminner i dette området, og har derfor ingen spesielle kulturminnefaglige merknader til planforslaget. Minner om aktsomhetsansvaret, og at konkret tekst om kulturminner bør fremgå av reguleringsbestemmelsene. Minner også om at alle samiske kulturminner | Tatt til orientering. Bestemmelsen er tatt med. |

| | | |
|---|---|--|
| | fra 1917 eller eldre er automatisk freda. | |
| Statens vegvesen Dato: 24.02.2022 | Viser til SVV sin rolle i planleggingen og viser til Håndbok N100 Veg og gateutforming, som bl.a stiller krav til utforming av kryss og løsninger for gående og syklende. Påpeker viktigheten av frisktsoner på plankart og i bestemmelsene, samt nok areal til deponering av snø. | Tatt til etterretning/orientering. Planforslaget følger vegnormalene. |
| Avinor Dato: 28.02.2022 | Påpeker at planområdet ligger ca. 4870-5020 meter vest-sørvest for landingsterskel til bane 08 (fra vest) ved Stokmarknes lufthavn, og videre at planlagte tiltak ikke kommer i konflikt med høyderestriksjoner/hinderflater i restriksjonsplanen for lufthavn. Planlagte tiltak er heller ikke berørt av byggerestriksjonskrav (BRA-krav) for flynavigasjonsanleggene ved lufthavn. | Tatt til orientering. |
| NVE Dato: 09.03.2022 | Gir innspill på/oppfordrer om å gå gjennom den kartbaserte veilederen og bruker denne, samt NVE's nettsider i planarbeidet. Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet. | Tatt til orientering. |
| Mattilsynet Dato: 11.03.2022 | Påpeker viktigheten av at nytt VA-anlegg har god kapasitet til å levere tilstrekkelig med vann av drikkevannskvalitet. | Tatt til orientering. |
| Nordland Fylkeskommune Dato: 06.04.2022 | Tiltaket strider ikke mot regionale interesser. Det vises til Fylkesplan for Nordland, kap 8, der det er klare mål for arealpolitikken. Spesielt ønskes fokus på by- og tettstedsutvikling (eksempelvis fremme livskvalitet og helse, god tilgjengelighet og kollektivtransport), samt klima og klimatilpasning (eksempelvis å forebygge flomødeleggelser og overvannsproblemer). Planforslaget er ikke i konflikt med verneverdige kulturminner. Endelig uttalelse vil bli gitt når planforslaget foreligger | Tatt til orientering. |
| Private parter | | |
| Bjarne Hals Dato: 19.02.2022 | Gjør oppmerksom på at store deler av planområdet ligger på hans eiendom, gnr. 65 bnr. 1. | Et varsel om oppstart av planarbeid er kommunens henvendelse til berørte naboer. |

| | | |
|---|---|--|
| | Stiller seg undrende til at kommunen kan gå i gang med en slik regulering uten å ha avklart dette med grunneier. | Det er full mulighet for partene det gjelder å komme med innspill. Disse vil bli vurdert i det videre planarbeidet. |
| Elisabeth Løvseth, Tora Sofie Eide Løvseth Dato: 24.02.2022 | Vil at kommunen står for etableringen av ny grusavkjørsel til eiendom gnr. 65 bnr. 228 og at eksisterende avkjøring blir omgjort til gressplen. | Det er gjennomført møte med kommunen der innspillet ble diskutert. Prosjektert løsning ivaretar hjemmelshaver sine interesser så langt det lar seg gjøre. |
| Trond Hansen (MKB-bygg) Dato: 01.03.2022 | Driver import av vinduer, porter, glass skyvefelt etc. fra Polen. Disse blir levert med semitrailer. Ønsker innkjøring til eiendom gnr. 65 bnr. 1129 med bredde mer enn 4 meter for å muliggjøre at en semitrailer kan komme seg inn på parkeringen. | Det er gjennomført møte med kommunen der innspillet ble diskutert. Prosjektert løsning ivaretar hjemmelshaver sine interesser så langt det lar seg gjøre. Areal avsatt til o_AVT2 skal opparbeides som avkjørsel til eiendom gnr. 65 bnr. 1129 og dimensjoneres for 10 tonns aksellast - store kjøretøy (semitrailer). |
| Andreas C. Enoksen Dato: 02.03.2022 | I sør-østlige hjørne av tomta (gnr.65 bnr. 617) er det tidligere anlagt avkjøring/oppstilling av henger. Ber om at kommunen tar hensyn til dette og lager en løsning for avkjøring, eksempelvis nedsenket fortauskant. Vil ha avklaring angående dette før tiltak settes i verk. Viser til situasjonsplan. | Arealet avsatt til AVT2 ivaretar behovet for adkomst av båt på henger. |
| Synnøve Jørgensen Dato: 03.03.2022 | Stiller spørsmål om hva dette (ny kryssløsning, tilrettelegging for fortau, og eventuelt endring av avkjøring) har å si for hennes eiendom (gnr. 65 bnr.641). | Planområdet er nå snevret inn, slik at det ikke lenger berører eiendommen. Innspillet ble svart ut på mail med ordlyd som følger: <i>Formålet med planen er å forbedre krysset. Når planforslaget er konkretisert legges det ut på høring, og du vil da få mulighet til å sende innspill og merknader på denne.</i> |

9 AVSLUTTENDE KOMMENTARER

Formålet med planarbeidet var å legge til rette for oppgradering av krysset med tilhørende VV-infrastrukturer samt forbedring av trafikksikkerheten til myketrafikanter.

Virkninger og konsekvenser av planforslaget belyser den positive miljøpåvirkningen gjennomføring av planforslaget vil ha for samfunnet i Hadsel kommune ved å bedre situasjonen til myke trafikanter.

Formålet med planarbeidet er gjennomført som ønsket og planbeskrivelsen gjør rede for hvordan dette er oppnådd.

10 VEDLEGG

- Plankart
- Reguleringsbestemmelser
- Kunngjøringsannonse
- Varslingsbrev
- Varslingsliste – offentlige parter
- Varslingsliste – private parter
- Utomhusplan
- Lengdeprofil – vei
- Normalprofil – vei
- Naturfarekartlegging (HRP)

11 FORENKLET ROS-ANALYSE

11.1 NATURBASERT SÅRBARHET

| Uønsket hendelse/forhold | Potensiell risiko | | Merknad ¹ |
|---|-------------------|-----|---|
| | Ja | Nei | |
| Ekstremvær www.met.no | | | |
| Sterk vind | | x | Ikke spesielt utsatt for sterk vind da omkringliggende bebyggelse og vegetasjon vil ha skjermende virkning. |
| Store nedbørsmengder | | x | Ikke spesielt utsatt for store nedbørsmengder ut over det som er påregnelig. |
| Store snømengder | | x | Ikke spesielt utsatt for store snømengder ut over det som er påregnelig. Plangreppet sikrer nok plass til snøopplag. |
| Annet? | | | - |
| Flomfare www.nve.no, | | | |
| Flom i elver/bekker | | x | Ikke relevant |
| Stormflo | | x | Jf. Naturfarekartlegging (HRP) er risiko for stormflo til stedet i delområdet Stokmarknes midt, mens konsekvensene svært små. Planen legger ikke opp til ny bebyggelse men VVA anlegg og tiltaket vil ikke være spesielt utsatt for stormflo. |
| Springflo | | x | Ikke relevant |
| Historisk flomnivå ² | | x | Ikke relevant |
| Annet? | | | - |
| Strålefare www.nrpa.no, | | | |

¹ I merknadsfeltet redegjøres bla for hvordan risikoen er håndtert i planen, eventuelt med referanse til aktuell planbestemmelse

² Kjenner man til at det har vært flom i området tidligere? Sjekk eksempelvis med lokalkjente

| | | | |
|---|---|---|--|
| Radon | | x | Planområdet ligger innenfor aktsomhetskart for radonverdier med moderat til lav aktsomhetsgrad. Plangrepet legger ikke opp til ny bebyggelse. |
| Skredfare www.skrednett.no | | | |
| Jord- og leirskred | | | Ingen kjente faremomenter |
| Kvikkleireskred | x | | Planområdet ligger i hovedsak over marin grense, med unntak av et lite parti lengst øst i planområdet. Jf. Naturfarekartlegging (HRP) er risiko for kvikkleireskred til stedet i del området Stokmarknes midt, mens konsekvensene middels store. Plangrepet legger ikke opp til ny bebyggelse. Nye anlegg hører inn under risikoklasse K1 (VA-anlegg og private og kommunale veger) og skal primært ligge i samme området som dagens vei og VA. Det er stilt krav til dokumentasjon som påviser at området er stabilt under anleggsfasen og i etter-situasjonen noe som vil sikre at utbygging vil gi tilstrekkelig trygghet i samsvar med krav i TEK17. |
| Løsmasseskred | x | | Det er registrert marin strandavsetning og forvittringsmateriale innenfor planområdet. Plangrepet legger ikke opp til ny bebyggelse. Nye anlegg skal primært ligge i samme området som dagens vei og VA. Det er stilt krav til dokumentasjon som påviser at området er stabilt under anleggsfasen og i etter-situasjonen. |
| Snø- og isskred | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Steinras, steinsprang | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Historisk rasfare? ³ | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Annet? | | | - |
| Dårlig byggegrunn | | | |
| Setninger | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Utglidninger | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Annet? | | | - |
| Skadedyr | | | |
| ? | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Annet? | | | |
| | | | - |

³ Kjenner man til at det har gått ras i området tidligere? Sjekk eksempelvis med lokalkjente

11.2 VIRKSOMHETSBASERT SÅRBARHET

| Uønsket hendelse/forhold | Potensiell risiko | | Merknad |
|--|-------------------|-----|--|
| | Ja | Nei | |
| Brann/eksplosjon | | | |
| Brannfare | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Ekspløsjonsfare | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Forurenset vann | | | |
| Drikkevannkilde | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Badevann, fiskevann, elver oa | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Nedbørsfelt | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Grunnvannsnivået | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Annet? | | | - |
| Forurensning – grunn⁴ | | | |
| Kjemikalieutslipp | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Annet? | x | | Asfalt regnes med som forurenset masse. Det er satt krav til at disse håndteres ihht forurensningsforskriften. |
| Forurensning – luft | | | |
| Støy ⁵ | x | | Det kan forekomme noe støy i anleggsfasen. Forholdet er hensyntatt i bestemmelser. |
| Støv/partikler/røyk | x | | Det kan forekomme noe støv og partikler ifm anleggsarbeid. Det er satt krav til å utarbeide gjennomføringsplan som skal redegjøre for hvordan farer og ulemper for beboere i nærområdet skal håndteres i anleggsfasen. |
| Lukt | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Annet? | | | - |
| Lagringsplass farlige stoffer⁶ | | | |
| ? | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Skytefelt (militært/sivilt) | | | |
| Støy | | | |
| Annen fare | | x | Ikke relevant |
| Smittefare | | | |
| ? | | x | Ikke relevant |
| Strålefare/elektromagnetisk felt www.stralevernet.no | | | |
| Høyspentlinje | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Trafo | x | | Det går el-ledninger gjennom planområdet. Det er satt krav til at byggeplan skal vise og beskrive kabler, ledninger og belysning. |

⁴ Nåværende/tidligere virksomhet på og ved området som kan ha forurenset grunnen. Vibrasjoner i grunnen?

⁵ http://www.regjeringen.no/nb/dep/md/dok/lover_regler/retningslinjer/2005/T-1442-Stoy-i-arealplanlegging.html?id=278741

⁶ Eksempelvis avfallsdeponi, industrianlegg, havner, bensinstasjoner, lagring av radioaktivt materiale

| | | | |
|-----------------------------------|--|---|---------------------------|
| Andre installasjoner? | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Fare i fht. tidligere bruk | | | |
| Gruver, åpne sjakter, tipper? | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Militære anlegg ⁷ | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Tidligere avfallsdeponi | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Annet? | | | - |

11.3 SÅRBARHET PGA. INFRASTRUKTUR

| Uønsket hendelse/forhold | Potensiell risiko | | Merknad |
|--|-------------------|-----|---|
| | Ja | Nei | |
| Forurensning | | | |
| Støy | | x | Det kan forekomme noe støy fra vei. Planforslaget vil ikke endre dette forholdet noe vesentlig. Se ellers under pkt. 10.2 |
| Støv/partikler | | x | Se under pkt. 10.2 |
| Lukt | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Annet? | | | - |
| Trafikkfare | | | |
| Trafikkulykker på vei | x | | Dagens uoversiktlige kryss og manglende ivaretagelse av myke trafikanter vil bli vesentlig forbedret av det planlagte vedtaket. Det er samtidig satt krav til gjennomføringsplan som skal beskrive trafikkavvikling som håndteres i anleggsfasen. |
| Annet? | | | - |
| Ulykker på nærliggende transportåre⁸ | | | |
| Vann/sjø | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Luft | | x | Sikringssone er sjekket med Avinor. Ingen kjente faremomenter |
| Vei | | | Ingen kjente faremomenter |
| Damanlegg | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Bru | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Annet? | | | - |
| Strategisk sårbare enheter⁹ | | | |
| Sykehus/helseinstitusjon | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Sykehjem/omsorgsinstitusjon | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Skole/barnehage | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Flyplass | | x | Ingen kjente faremomenter |

⁷ Eksempelvis fjellanlegg, piggrådsperringer etc

⁸ Vil utilsiktet/ukontrollert ulykke på nærliggende transportåre/infrastruktur utgjøre risiko for området? Eksempelvis i fht. transport av farlig gods? Ulykker i innflygingstrase, brudd på vannledning? ol

⁹ Objekter som kan være særlig utsatt for sabotasje/terror, og/eller er sårbare i seg selv - og derfor bør ha en grundig vurdering

| | | | |
|----------------------------|--|---|---------------------------|
| Viktig vei | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Bussterminal | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Havn | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Vannverk/kraftverk | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Undervannsledninger/kabler | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Bru/Demning | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Sykehus/helseinstitusjon | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Annet? | | | - |

11.4 ANNET

| Uønsket hendelse/forhold | Potensiell risiko | | Merknad |
|--------------------------|-------------------|-----|---------------------------|
| | Ja | Nei | |
| Kriminalitet | | | |
| Fare for kriminalitet | | x | Ingen kjente faremomenter |
| Frykt for kriminalitet | | x | Ingen kjente faremomenter |