

Forslag til innspill sluttbehandling av reguleringsplan SM72

Avsender/Dato	Oppsummering av merknader	Vurdering/kommentarer
Offentlige parter		
Sametinget Dato: 23.02.2022	Kjenner ikke til registreringer om automatisk freda samiske kulturminner i dette området, og har derfor ingen spesielle kulturminnefaglige merknader til planforslaget. Minner om aktsomhetsansvaret, og at konkret tekst om kulturminner bør fremgå av reguleringsbestemmelsene. Minner også om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk freda.	Tatt til orientering. Bestemmelsen er tatt med.
Statens vegvesen Dato: 24.02.2022	Viser til SVV sin rolle i planleggingen og viser til Håndbok N100 Veg og gateutforming, som bl.a stiller krav til utforming av kryss og løsninger for gående og syklende. Påpeker viktigheten av frisktsoner på plankart og i bestemmelsene, samt nok areal til deponering av snø.	Tatt til orientering.
Avinor Dato: 28.02.2022	Påpeker at planområdet ligger ca. 4870-5020 meter vest-sørvest for landingsterskel til bane 08 (fra vest) ved Stokmarknes lufthavn, og videre at planlagte tiltak ikke kommer i konflikt med høyderestriksjoner/hinderflater i restriksjonsplanen for lufthavn. Planlagte tiltak er heller ikke berørt av byggerestriksjonskrav (BRA-krav) for flynavigasjonsanleggene ved lufthavn.	Tatt til orientering.
NVE Dato: 09.03.2022	Gir innspill på/oppfordrer om å gå gjennom den kartbaserte veilederen og bruker denne, samt NVE's nettsider i planarbeidet. Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.	Tatt til orientering.
Mattilsynet Dato: 11.03.2022	Påpeker viktigheten av at nytt VA-anlegg har god kapasitet til å levere tilstrekkelig med vann av drikkevannskvalitet.	Tatt til orientering.

<p>Nordland Fylkeskommune</p> <p>Dato: 06.04.2022</p>	<p>Tiltaket strider ikke mot regionale interesser. Det vises til Fylkesplan for Nordland, kap 8, der det er klare mål for arealpolitikken. Spesielt ønskes fokus på by- og tettstedsutvikling (eksempelvis fremme livskvalitet og helse, god tilgjengelighet og kollektivtransport), samt klima og klimatilpasning (eksempelvis å forebygge flomødeleggelser og overvannsproblemer). Planforslaget er ikke i konflikt med verneverdige kulturminner. Endelig uttalelse vil bli gitt når planforslaget foreligger</p>	<p>Tatt til orientering.</p>
<p>Trollfjord Nett</p>	<p>Trollfjord Nett gjør oppmerksom på at det ligger en høyspentkabel på vestre side i planområdet. Kabelen må tas hensyn til i planfasen og under grunnarbeid i anleggsfasen. Kartunderlag sendes på forespørsel</p>	<p>Tatt til orientering.</p>
<p>Private parter</p>		
<p>Bjarne Hals</p> <p>Dato: 19.02.2022</p>	<p>Gjør oppmerksom på at store deler av planområdet ligger på hans eiendom, gnr. 65 bnr. 1.</p>	<p>Et varsel om oppstart av planarbeid er kommunens henvendelse til berørte naboer.</p>
<p>Elisabeth Løvseth</p> <p>Dato: 24.02.2022</p>	<p>Vil at kommunen står for etableringen av ny grusavkjørsel til eiendom gnr. 65 bnr. 228 og at eksisterende avkjøring blir omgjort til gressplen.</p>	<p>Det er gjennomført møte med kommunen der innspillet ble diskutert. Prosjektert løsning ivaretar hjemmelshaver sine interesser så langt det lar seg gjøre.</p>
<p>Trond Hansen (MKB-bygg)</p> <p>Dato: 01.03.2022</p>	<p>Driver import av vinduer, porter, glass skyvefelt etc. fra Polen. Disse blir levert med semitrailer. Ønsker innkjøring til eiendom gnr. 65 bnr. 1129 med bredde mer enn 4 meter for å muliggjøre at en semitrailer kan komme seg inn på parkeringen.</p>	<p>Det er gjennomført møte med kommunen der innspillet ble diskutert. Prosjektert løsning ivaretar hjemmelshaver sine interesser så langt det lar seg gjøre. Areal avsatt til o_AVT2 skal opparbeides som avkjørsel til eiendom gnr. 65 bnr. 1129 og dimensjoneres for 10 tonns aksellast - store kjøretøy (semitrailer).</p>
<p>Andreas C. Enoksen</p> <p>Dato: 02.03.2022</p>	<p>I sør-østlige hjørne av tomte (gnr.65 bnr. 617) er det tidligere anlagt avkjøring/oppstilling av henger. Ber om at kommunen tar hensyn til dette og lager en løsning for</p>	<p>Arealet avsatt til AVT2 ivaretar behovet for adkomst av båt på henger.</p>

	<p>avkjøring, eksempelvis nedsenket fortauskant.</p> <p>Vil ha avklaring angående dette før tiltak settes i verk. Viser til situasjonsplan.</p>	
<p>Synnøve Jørgensen</p> <p>Dato: 03.03.2022</p>	<p>Stiller spørsmål om hva dette (ny kryssløsning, tilrettelegging for fortau, og eventuelt endring av avkjøring) har å si for hennes eiendom (gnr. 65 bnr.641).</p>	<p>Planområdet er nå snevret inn, slik at det ikke lenger berører eiendommen. Innspillet ble svart ut på mail med ordlyd som følger:</p> <p><i>Formålet med planen er å forbedre krysset.</i></p> <p><i>Når planforslaget er konkretisert legges det ut på høring, og du vil da få mulighet til å sende innspill og merknader på denne</i></p>